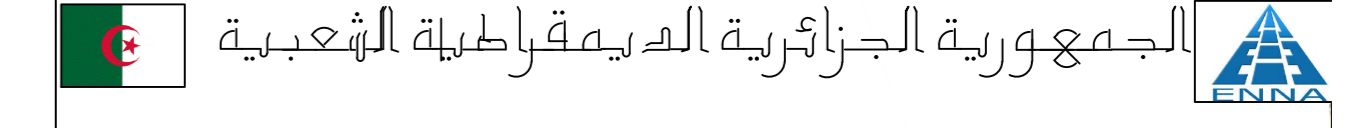


PISTE PRINCIPALE 02/20		PISTE SECONDAIRE 08/26	
UTILISEE POUR L'APPROCHE ET POUR LE DECOLLAGE.		UTILISEE POUR L'APPROCHE ET POUR LE DECOLLAGE.	
RWY 02	RWY 20	RWY 26	RWY 08
TYPE D'APPROCHE: APPROCHE CLASSIQUE	TYPE D'APPROCHE: APPROCHE DE PRECISION	TYPE D'APPROCHE: APPROCHE CLASSIQUE	TYPE D'APPROCHE: APPROCHE DE PRECISION
CLASSIFICATION DE LA PISTE: 4D		CLASSIFICATION DE LA PISTE: 4D	
SURFACES DE LIMITATION D'OBSTACLES:	CARACTERISTIQUES:	SURFACES DE LIMITATION D'OBSTACLES:	CARACTERISTIQUES:
SURFACE DE MONTÉE AU DECOLLAGE:	- Longueur du bord intérieur : 180 M - Distance par rapport à l'extrémité de piste : 60 M - Divergence (de part et d'autre) : 12,5 % - Largeur finale : 1800 M - Pente : 2%	SURFACE DE MONTÉE AU DECOLLAGE:	- Longueur du bord intérieur : 100 M - Distance par rapport à l'extrémité de piste : 60 M - Divergence (de part et d'autre) : 12,5 % - Largeur finale : 1800 M - Pente : 2%
SURFACE INTERIEURE D'APPROCHE:	- Largeur : 120 M - Distance au seuil de piste : 60 M - Longueur : 900 M - Pente : 2%	SURFACE INTERIEURE D'APPROCHE:	- Largeur : 120 M - Distance au seuil de piste : 60 M - Longueur : 900 M - Pente : 2%
SURFACE D'APPROCHE:	- Longueur du bord intérieur : 280 M - Distance au seuil de piste : 60 M - Divergence (de part et d'autre) : 10% - Longueur totale : 1500 M - 1ère section : Longueur = 3000 M Pente = 2% - 2ème section : Longueur = 3000 M Pente = 2,5% - Section horizontale : Longueur = 900 M Pente = 0%	SURFACE D'APPROCHE:	- Longueur du bord intérieur : 280 M - Distance au seuil de piste : 60 M - Divergence (de part et d'autre) : 10% - Longueur totale : 1500 M - 1ère section : Longueur = 3000 M Pente = 2% - 2ème section : Longueur = 3000 M Pente = 2,5% - Section horizontale : Longueur = 900 M Pente = 0%
SURFACE D'ATTERRISSAGE INTERROMPU:	- Longueur du bord intérieur : 120 M - Distance au seuil de piste : 1800 M - Divergence (de part et d'autre) : 10% - Pente : 3,33%	SURFACE D'ATTERRISSAGE INTERROMPU:	- Longueur du bord intérieur : 120 M - Distance au seuil de piste : 1800 M - Divergence (de part et d'autre) : 10% - Pente : 3,33%
SURFACE DE TRANSITION:	- Pente : 14,3% - Hauteur max : 45 M	SURFACE DE TRANSITION:	- Pente : 14,3% - Hauteur max : 45 M
SURFACE INTERIEURE DE TRANSITION:	- Pente : 33,3%	SURFACE INTERIEURE DE TRANSITION:	- Pente : 33,3%
SURFACE HORIZONTALE INTERIEURE:	- Rayon : 6000 M - Hauteur : 45 M	SURFACE HORIZONTALE INTERIEURE:	- Rayon : 4000 M - Hauteur : 45 M
SURFACE CONIQUE:	- Rayon : 6000 M - Hauteur : 100 M - Pente : 5%	SURFACE CONIQUE:	- Rayon : 6000 M - Hauteur : 100 M - Pente : 5%

- DELIMITATIONS DES SURFACES DE MONTÉE AU DECOLLAGE.
- DELIMITATIONS DES SURFACES D'APPROCHE.
- DELIMITATION DE LA SURFACE HORIZONTALE INTERIEURE + LA SURFACE CONIQUE.
- DELIMITATION DE LA SURFACE DE TRANSITION.
- DELIMITATION DE LA SURFACE INTERIEURE DE TRANSITION.
- DELIMITATION DE LA SURFACE D'ATTERRISSAGE INTERROMPU.



Ministère des Travaux Publics et des Transports
Etablissement National de la Navigation Aérienne

Direction d'Exploitation de la Navigation Aérienne

PLAN DES SERVITUDES AERONAUTIQUES DE DEGAGEMENT DE L'AERODROME DE TAMENGHASSET .

DATE :	septembre 2021	VISA ENNA
ETABLI PAR :	-M.SOUACI ABDEREZAK	
VERIFIER PAR :	-Mme. LOUMI KARIMA	
ECHELLE:		