

## REFERENCES

1. ENAC/ PANS-OPS, Cours de l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile, (2011).
2. OACI, Organisation de l'Aviation Civil Internationale, Manuel de navigation fondée sur les performances 'Doc 9613AN/937', (2008).
3. ICAO, International Civil Aviation Organization, EUR Doc 001 RNAV.
4. ICAO, International Civil Aviation Organization, RNAV operations (Doc9573), (2008).
5. Mise en service de la navigation Sud-est-service de navigation aérienne, DGAC DSNA, (Juin2012).
6. TEFFAHI, F.Z., 'RNAV', Thèse d'Ingénieur en Aéronautique, Université de Blida, (2011-2012).
7. Institut d'Aéronautique Jean Mermoz, cours automatisé de conduite, (2008).
8. GOUNTAS, R., BENARBIA. I., 'Elaboration d'une procédure d'approche RNAV(GNSS) pour l'aéroport de Constantine RWY 34', Thèse d'Ingénieur en Aéronautique, Université de Blida, (2009).
9. OACI, Organisation de l'Aviation Civile Internationale, Exploitation technique des aéronefs (Doc 8168 OPS/611), Construction des procédures de vol à vue et de vol aux instruments, volume II, (2008).
10. SIA, Service de l'Information Aéronautique, DGAC Mémento à l'usage des utilisateurs des procédures de vol aux instruments ,8<sup>ème</sup> édition, (30 juin 2012).
11. ROTURIER, B., 'Introduction aux concepts GNSS de l'OACI et contrôle d'intégrité', (STNA), (15 Mars 2001).
12. OACI, Organisation de l'Aviation Civile Internationale, Télécommunication Aéronautique, Annexe10.
13. RNAV/GNSS, Guide pour la réalisation d'approches de non précision au moyen d'équipements RNAV/GNSS, 1<sup>ère</sup> édition, (15 décembre 2005).

14. Calvet, M., 'Télécommunication et navigation par satellite au service du citoyen', DSNA, V.1, (27 janvier 2008).
15. AIC, Circulaire d'information Aéronautique, Guide sur l'utilisation du GPS en VFR, Complément à l'AIC (A08/10), (3 juin 2010).
16. Service de l'Information Aéronautique (SIA), Guide pour la réalisation d'approches de non précision au moyen d'équipements RNAV/GNSS, 1<sup>re</sup> édition, (15 décembre 2005).
17. DGAC, Le magazine de la Direction Générale de l'Aviation Civile, revue aviation civile, N° 357, (Mai 2011).
18. Faurie, F., 'Algorithmes de contrôle d'intégrité pour la navigation hybride GNSS et systèmes de navigation inertielle en présence de multiples mesures satellitaires défailtantes', Thèse de Doctorat, spécialité automatique-productique-signal et image, Université de Bordeaux, (14 Décembre 2011).
19. ENNA, Etablissement National de la Navigation Aérienne, Ministère du Transport, Séminaire RNAV-PBN, Perspectives du GNSS pour l'aviation civile en Algérie.
20. KHEZZAR, Z.A., 'Acquisition Rapide des Signaux GNSS Par un Récepteur Logiciel', Thèse de magister en électronique, Université de Batna, (2008).
21. Fédéral Aviation Administration (<http://www.faa.gov>).
22. Stratégie de mise en œuvre du système de navigation par satellite (GNSS) dans la région AFRIQUE-OCEAN INDIEN (AFI)', Adoptée par la réunion APIRG/18 et Publiée sous l'autorité du Secrétaire d'APIRG, (Mars 2012).
23. OACI, organisation de l'aviation civile internationale, Exploitation technique des aéronefs, Annexe 6.
24. BOUMEKHILA, D., 'Dossier d'homologation de la Navigation Basée sur les Performances PBN', Thèse d'ingénieur en Aéronautique, Université de Blida, (2010-2011).
25. LAIB, M., 'Elaboration des procédures d'approche aux instruments VOR/DME-NDB-RNAV pour l'aérodrome de Constantine', Thèse d'Ingénieur en Aéronautique, Université de Blida, (2003).

**26.** Service de l'Information Aéronautique (SIA), Procédures d'attente, d'approche et de départ aux instruments (MERIGNAC France), AIP PAC-P, ENR 1.5-1, (3 juin 2010).

**27.** AIP, Publication d'information aéronautique, Algérie, (2012).