

## RESUME

Ce mémoire porte sur l'élaboration d'une procédure d'approche RNAV appuyée sur le GNSS de base pour l'aérodrome de Hassi Messaoud (piste 18).

Les procédures RNAV(GNSS) sont basées sur des points indépendants des balises au sol et ont pour principal objectif de remédier aux inconvénients des procédures existantes tout en offrant des avantages aux compagnies aériennes sur le plan économique et de l'exploitation.

Après une analyse objective de la situation actuelle du site en question, notre travail s'efforcera de déboucher sur des résultats, des propositions et des améliorations.

**Mots clés:** GNSS, RNAV, procédures d'approche.

## ABSTRACT

This dissertation is based on the elaboration of the RNAV/GNSS procedures at Hassi Messaoud Airport on runway 18.

RNAV (GNSS) procedures are based on independent ground lighting system which helps improve the inconveniences of other existing procedures.

The inclusion of RNAV (GNSS) benefits airlines economically and in an operational aspect.

After a concrete analysis of the actual situation at Hassi Messaoud Airport, our work ponders on ideas, prepositions and improvement.

**Keywords:** GNSS, RNAV, procedure.

## ملخص

تركز هذه الأطروحة على مشروع قائم على تحضير طريقة اقتراب من النوع RNAV (GNSS) لمطار حاسي مسعود للمسار 18.

هذه الطريقة من النوع الذي يتركز على النقاط المستقلة عن المعالم المتواجدة على سطح الأرض، والهدف الرئيسي من دراستنا هو معالجة عواقب الطريقة الحالية لحاسي مسعود و توفير فوائد لشركات الطيران على حد سواء اقتصاديا أو من حيث الاستغلال .

بعد تحليل موضوعي للوضع الراهن للموقع ، فإن عملنا يسعى إلى تحقيق نتائج، اقتراحات وتحسينات.