

CLU DU PRÉT

Requie

MARS 1989

500574

SCIENCE & VIE

MENSUEL N° 858
MARS 1989

LE FILS DE CONCORDE



**Un astéroïde
inconnu
a frôlé la terre**

M 2578 - 858 - 18.00 F



130 FB - 5,20 FS - Scan 3,50 - 550 Ptas - 480 Esc - 18,50 Dh - 2300 Dt - 4200 L
USA NYC \$3,75 - RCI 1370 CFA



FIVETE, GIFT ou ZIFT ? Les méthodes de fécondation *in vitro* se multiplient. Le ministère de la Santé tente de mettre de l'ordre : un centre sur quatre seulement a reçu, en France, le label PMA (procréation médicale assistée). p. 42

Les chasseurs, les fauconniers, les collectionneurs d'œufs, les photographes et grimpeurs de rocher maladroits, et les lignes et poteaux électriques allaient le faire disparaître. On va, de justesse, sauver le faucon pèlerin. p. 50



S O M M A



SAVOIR

Forum



4 morts et des centaines de contaminés au Brésil ; par la faute d'un "bijou" radioactif. p. 34

Les astronomes viennent de découvrir un énorme astéroïde : Toutatis. Problème : son orbite croise régulièrement celui de notre planète. p. 16

La montagne qui tombe du ciel

Jean-François Robredo

Tremblements de terre : et nous ?

Jacqueline Denis-Lempereur

L'affaire du bijou maudit

Perline Tourgnez

L'ADN vivant vu au microscope

Alexandre Dorozinsky

Le marché du bébé-éprouvette

Didier Dubrana

Les premiers hommes bricolés

Marie-Françoise Lantiéri

Le retour du faucon pèlerin

Jacques Marsault

Parkinsoniens : la fin du tremblement

Jean-Michel Bader

Cartographie : l'art de mettre la Terre à plat

Renaud de La Taille

Echos de la recherche

Dirigés par Gerald Messadié

POUVOIR

- | | | |
|----|---|-----|
| 6 | Superconcorde à la rescousse !
<i>Serge Brosselin</i> | 76 |
| 16 | Le TGV nouveau est arrivé
<i>Renaud de La Taille</i> | 88 |
| 22 | Qui a inventé le scaphandre autonome ?
<i>Robert Sténuît</i> | 96 |
| 34 | La flèche anti-flèche
<i>Serge Brosselin</i> | 104 |
| 42 | Echos de l'industrie
<i>Dirigés par Gérard Morice</i> | 113 |
| 50 | Des marchés à saisir | 116 |



La Terre s'était mise en boule, on ne peut pas la remettre à plat pour prendre ses mesures.

Dernier avatar du travail de Pénélope des cartographes : une projection encore plus fine que les précédentes.

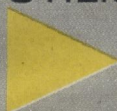
p. 62



Une histoire et une mise au point : les vrais inventeurs du scaphandre autonome, vers 1860, se nomment B. Rouquayrol et A. Denayrouze, respectivement ingénieur des mines et lieutenant de vaisseau... p. 96

I R E

UTILISER



Lille-Marseille en écoutant Wagner
Henri-Pierre Penel

118

Des pieds fermes pour bien photographier
Laurent Douek

122

Science & Vie a lu pour vous

130

Science & Jeux

G. Cohen, Y. Delaye, R. de La Taille et H.-P. Penel

138

Echos de la vie pratique

Dirigés par Roger Bellone

150

Il ressemble à l'ancien comme un frère. Mais, en vitesse de pointe, il pourra dépasser les 400 km/h ; sa puissance est doublée ; ses deux motrices encadreront dix voitures (2 de plus). Il est si fringant que l'Espagne l'a acheté, alors qu'il n'entrera en service qu'à la fin de l'année. C'est le TGV Atlantique. p. 88

