

REVUE

CONSTRUCTION MÉTALLIQUE



N° 3/2006

cticm

sommaire

Construction Métallique, N° 3, septembre 2006

*Connexions par adhérence pour les ponts mixtes acier-béton
Principe, conception et calcul
Bond connections for steel-concrete composite bridges
Principle, conceptual design and calculation*

M. Thomann, J.-P. Lebet **3**

Rubrique **DESCRIPTION D'OUVRAGE**

*Gare TGV de Liège-Guillemins – Belgique
Liège-Guillemins TGV station – Belgium*

**J.-M. Crémér, Cl. Counasse,
V. de Ville de Goyet, Y. Duchêne,
L. Charlier, V. Fagnoul** **14**

Rubrique **TECHNIQUE ET APPLICATIONS**

*Exemple d'application du guide SÉTRA/AFGC –
Calcul dynamique de la passerelle du Moulin
Example for the application of the SETRA/AFGC manual –
Dynamic calculation of the Moulin footbridge*

A. Lemaire, P. Charles **43**

*Calcul d'un assemblage de faîtage selon l'EN 1993-1-8
Calculation of a ridge joint according to EN 1993-1-8*

I. Ryan **69**

*Vérification du comportement au feu des entrepôts
en charpente métallique. Exemples d'application
Verification of the fire behaviour of steel industrial halls.
Worked examples*

C. Renaud, B. Zhao **97**

INFORMATIONS PRATIQUES

Stages de formation continue **115**

Publications CTICM **117**

Couverture : Gare de TGV Liège-Guillemins (Belgique)
Architecte : Santiago Calatrava SA
Maître d'ouvrage : Société Nationale des Chemins de fer Belges
Photo : © Jean-Luc Deru / photo-daylight.com

Les articles sont publiés sous la responsabilité des auteurs.
Tous droits de reproduction, même partielle, réservés pour tous pays.
© Copyright by Construction Métallique – CTICM 2006