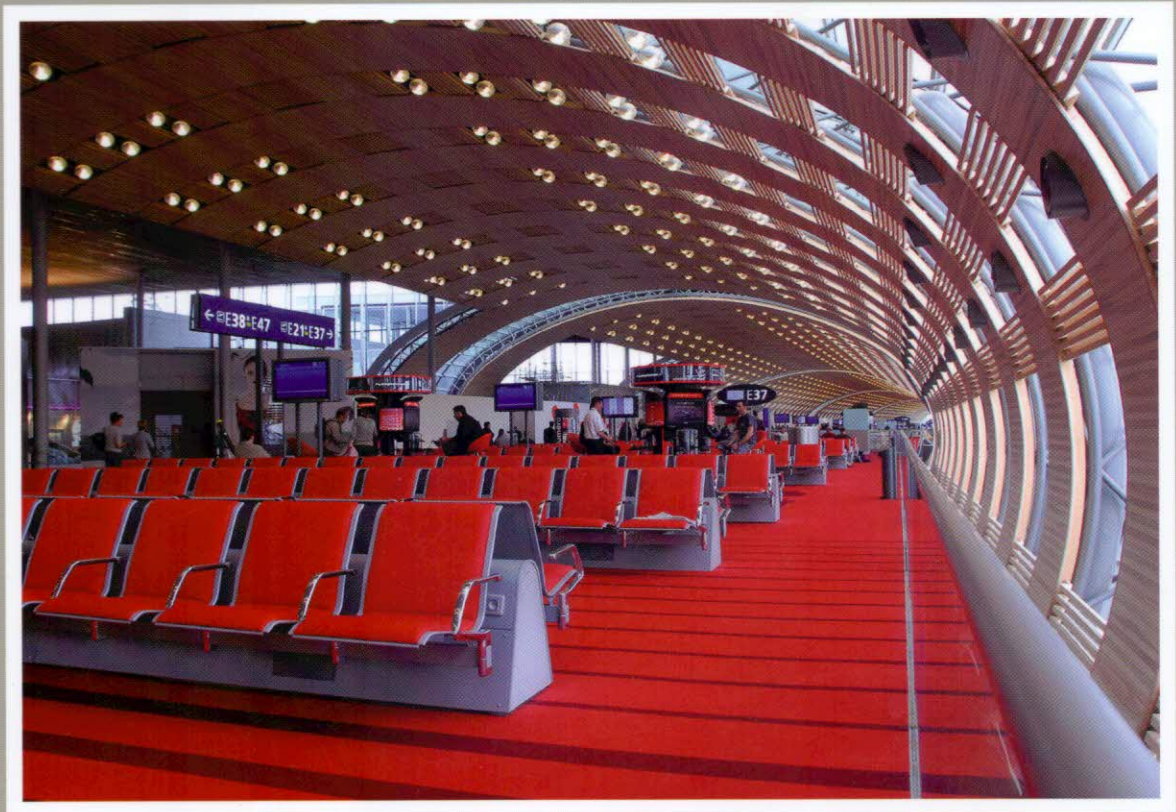


REVUE  
**CONSTRUCTION MÉTALLIQUE**



N° 3/2009

**ctim**

# sommaire

*Construction Métallique, N° 3-2009*

## ARTICLE

*Premiers résultats du projet de recherche européen precobeam de connexion par découpe d'une tôle.  
First results of Precobeam, an european research project about connection by sheet cutting out.*

**J. Berthelley, O. Hechler** 3  
**W. Lorenc, G. Seidl et E. Viefhues**

*Proposition d'une formulation améliorée pour le calcul de la partie efficace d'une section raidie longitudinalement  
A proposal for an improved method to the evaluate the effective properties of a longitudinally stiffened cross-section.*

**P-O. Martin, H. Degee** 29  
**et J. Naumes**

## TECHNIQUE ET APPLICATION

*Détermination du coefficient d'orographie et influence des ouvertures sur un bâtiment selon l'en 1991-1-4  
EN 1991-1-4 : the orography factor and the influence of the building openings.*

**D. Clavaud** 47

Couverture : Terminal 2 de l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle  
Maître d'ouvrage : Aéroports de Paris  
Architecte : Aéroports de Paris (INA – Marc Fidelle)  
Cabinets d'études : SETEC TPI – RFR  
charpentier métallique: Castel et Fromaget (groupe Fayat)  
Verrières : Laubeuf

Les articles sont publiés sous la responsabilité des auteurs.  
Tous droits de reproduction, même partielle, réservés pour tous pays.  
© Copyright by Construction Métallique – CTICM 2009