

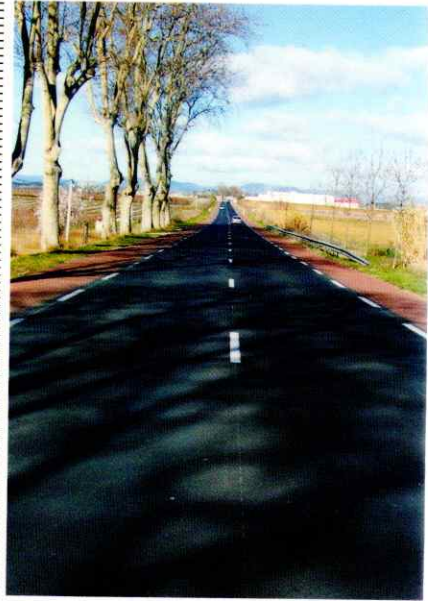
Philippe Carillo

CONCEPTION D'UN PROJET ROUTIER

Guide technique

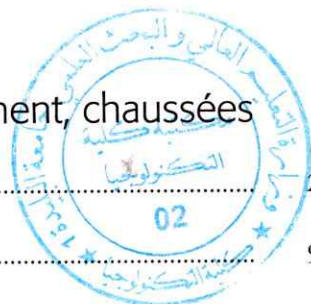


EYROLLES



Sommaire

PARTIE 1 – Terrassements, assainissement, chaussées	
CHAPITRE 1. Les terrassements	2
CHAPITRE 2. L'assainissement routier	9
CHAPITRE 3. Les chaussées	22
 PARTIE 2 – Conception générale et géométrie de la route	
CHAPITRE 4. Le tracé en plan et le profil en long	36
CHAPITRE 5. Le tracé en plan	38
CHAPITRE 6. Le profil en long	44
CHAPITRE 7. Le profil en travers	50
 PARTIE 3 – Les carrefours plans	
CHAPITRE 8. Les carrefours plans ordinaires et giratoires	66
CHAPITRE 9. Les carrefours plans ordinaires	69
CHAPITRE 10. Les carrefours giratoires	78
Tableau de synthèse – Les aménagements qui améliorent ou détériorent la sécurité sur les routes de type R à chaussée unique	86
Annexe	87



2.2.2 Les dispositifs de protection des ouvrages de rétablissement	16
<i>Grille d'analyse</i> — L'assainissement	18
<i>Grille d'analyse</i> — L'assainissement des eaux internes	19
<i>Grille d'analyse</i> — Plan d'assainissement	19
CHAPITRE 3. Les chaussées	22
3.1 Le dimensionnement	23
3.1.1 Le calcul de la structure	23
3.1.2 La vérification au gel/dégel	25
3.2 La couche de roulement	26
3.2.1 Les techniques disponibles	27
3.2.2 Les critères de choix	27
3.2.3 Cas particulier des giratoires	28
3.2.4 Qualité de la couche de roulement	29
3.3 La couche d'accrochage	30
<i>Grille d'analyse</i> — Les chaussées	32

PARTIE 2

Conception générale et géométrie de la route

CHAPITRE 4. Le tracé en plan et le profil en long	36
<i>Grille d'analyse</i> — Le tracé en plan et le profil en long	36
CHAPITRE 5. Le tracé en plan	38
<i>Grille d'analyse</i> — Le tracé en plan	42
CHAPITRE 6. Le profil en long	44
<i>Grille d'analyse</i> — Le profil en long (PL)	47

CHAPITRE 7. Le profil en travers	50
7.1 Le profil en travers type	56
<i>Grille d'analyse</i> — Le profil en travers type (PTT)	56
<i>Grille d'analyse</i> — Le profil en travers type et le tracé en plan	57
<i>Grille d'analyse</i> — Le profil en travers type (PTT)	58
7.2 Les profils en travers particuliers	60
<i>Grille d'analyse</i> — Les profils en travers particuliers	60

PARTIE 3

Les carrefours plans

CHAPITRE 8. Les carrefours plans ordinaires et giratoires	66
<i>Grille d'analyse</i> — Les carrefours plans ordinaires et giratoires	67
CHAPITRE 9. Les carrefours plans ordinaires	69
<i>Grille d'analyse</i> — Les carrefours plans ordinaires	74
CHAPITRE 10. Les carrefours giratoires	78
<i>Grille d'analyse</i> — Les carrefours giratoires	81
Tableau de synthèse – Les aménagements qui améliorent ou détériorent la sécurité sur les routes de type R à chaussée unique	86

ANNEXE

Schémas et photographies en couleurs	87
Bibliographie	102

CONCEPTION D'UN PROJET ROUTIER

Guide technique

Comment concevoir une route de A à Z ? Actuel et synthétique, ce guide expose une méthode de conception d'un projet routier hors agglomération.

Le secteur des travaux publics a récemment bénéficié d'**innovations** dans les domaines de la **réglementation**, des **techniques** et des **méthodes** mais, en l'absence d'un manuel de synthèse capable d'en faire bénéficier les étudiants et la communauté routière, on ne pouvait jusqu'ici se référer qu'aux documents spécialisés du Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA).

Bref mais complet, ce tout nouveau **manuel de formation initiale et professionnelle** contient, à l'appui de photos, de schémas et de plans, les bases de la conception d'un projet routier. Il apporte un **socle de connaissances** ainsi qu'une **méthodologie** et structure la réflexion autour de la prise en compte de la **sécurité**, de l'**entretien** et de l'**environnement**.

C'est aussi un **outil de travail** où les questions essentielles à se poser en phase de conception sont répertoriées dans des grilles d'analyse.

Sommaire

- I. Terrassements - Assainissement - Chaussées
- II. Conception générale et géométrie de la route
- III. Les carrefours plans

Ingénieur dans la fonction publique, responsable de service et de bureau d'études grands travaux routiers, **Philippe Carillo** exerce également une activité de formateur au Centre national de la fonction publique territoriale (CNFPT).

Le Directeur des routes du Conseil général de l'Hérault, Dominique Jaumard, souligne dans sa préface « le professionnalisme de l'auteur qui, attentif à la rigueur technique des projets, n'en est pas moins animé d'un souci d'innovation et de partage des connaissances. »

Philippe Carillo travaille actuellement pour le département des routes du Conseil général de l'Hérault qui, depuis 2010, s'est engagé dans une démarche volontariste de *Management durable des activités routières* (MDAR) reconnue au niveau national par l'*Institut des routes, des rues et des infrastructures pour la mobilité* (IDRRIM). Par d'ailleurs, cette collectivité a reçu en 2014 le **Grand prix de la commande publique**, le jury ayant tout particulièrement salué « la stratégie d'achat public durable dans le **secteur routier** » et « les démarches, pour leur caractère opérationnel et transposable » (voir *Le Moniteur* du 21/11/2014).

PUBLICS

Professionnels (projeteurs routiers, chargés d'études ou d'opérations, contrôleurs ou conducteurs de travaux, etc.)

Candidats qui préparent les concours de la fonction publique territoriale dans le domaine des travaux publics

Étudiants des filières génie civil et infrastructures routières (BTS, IUT, licence, master, écoles d'ingénieurs, etc.)

Organismes de formation continue

Collectivités territoriales (Communauté urbaine, d'agglomération, métropole, département, etc.)

Bureaux d'études routiers

Syndicats professionnels

29 €

www.editions-eyrolles.com
Groupe Eyrolles | Diffusion Geodif

Code éditeur: 614107
ISBN: 978-2-212-14107-8



9 782212 141078