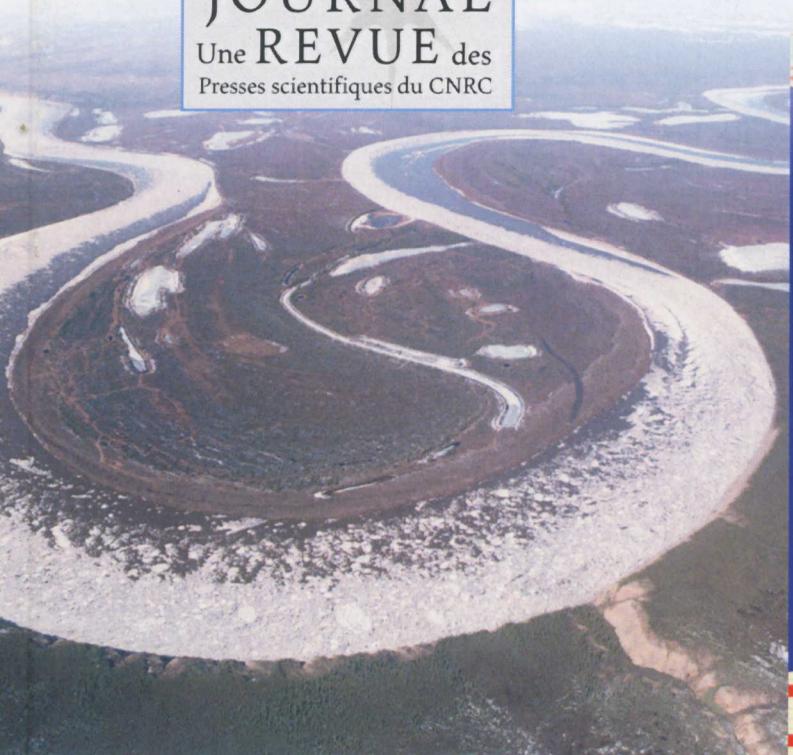


VOLUME 35  
NUMBER 7 / NUMÉRO 7  
JULY / JUILLET  
2008

An NRC Research Press  
**JOURNAL**  
Une REVUE des  
Presses scientifiques du CNRC



# CIVIL ENGINEERING

Canadian Journal of

المركزية

cjce.nrc.ca

Revue canadienne de  
**GÉNIE CIVIL**

rcgc.cnrc.ca



Contents (concluded) / Table des matières (suite et fin)

TECHNICAL NOTE	NOTE TECHNIQUE	
Takashi Tomoto and Akihiro Moriyoshi	<b>744–750</b>	Decalcification mechanism of concrete by organic matters in atmosphere
<b>Hydrotechnical engineering</b>		<b>Hydraulique</b>
	ARTICLE	ARTICLE
Pierre-Luc Delage, Claude Marche et Bruno Larouche	<b>676–688</b>	Formulation de fonctions de transfert de débit entre les aménagements hydroélectriques de la rivière Pérignonka
<b>Structural engineering</b>		<b>Ingénierie des structures</b>
	ARTICLE	ARTICLE
Shahab Mousavi, Ashutosh Bagchi, and Venkatesh K.R. Kodur	<b>689–698</b>	Review of post-earthquake fire hazard to building structures
<b>Transportation engineering</b>		<b>Ingénierie des transports</b>
	ARTICLES	ARTICLES
Curtis Berthelot, Erin Stuber, Diana Podborochynski, Jena Fair, and Brent Marjerison	<b>708–715</b>	Use of nondestructive testing to establish mechanistic-based seasonal load-carrying capacity of thin-paved highways in Saskatchewan
M. Alauddin Ahammed and Susan L. Tighe	<b>727–738</b>	Concrete pavement surface textures and multivariable frictional performance analysis: a North American case study
	BOOK REVIEW	CRITIQUE DE LIVRE
Bernard Laval	<b>756</b>	Numerical computation of internal and external flows: the fundamentals of computational fluid dynamics. 2nd ed. by C. Hirsch.



National Research  
Council Canada  
Ottawa, Canada  
K1A 0R6

Conseil national  
de recherches Canada  
Ottawa, Canada  
K1A 0R6

Postage paid at Ottawa  
Publications mail  
Registration No. 40062591  
Port payé à Ottawa  
Poste-publication  
Enregistrement n° 40062591

USPS periodical postage paid at Plattsburgh, NY 12901, USA

Canadian Journal of  
**CIVIL ENGINEERING**

Volume 35, Number 7, July 2008

Revue canadienne de  
**GÉNIE CIVIL**

Volume 35, numéro 7, juillet 2008

**Construction engineering**

TECHNICAL NOTE

Kyunghwan Kim 739-743

**Engineering materials**

ARTICLES

N. Bouhamou, N. Belas, H. Mesbah,  
A. Mebrouki et Y. Ammar 653-662

Halil Ceylan,  
Kasthurirangan Gopalakrishnan, and  
Sunghwan Kim 699-707

Benoît Bissonnette, Fabien Perez, Simon  
Blais et Richard Gagne 716-726

TECHNICAL NOTE

M.R. Alam, A.S.J. Swamidas, J. Gale, and  
K. Munaswamy 751-755

**Environmental engineering**

ARTICLE

K.I. Ashley, D.S. Mavinic, and K.J. Hall 663-675

**Ingénierie de la construction**

NOTE TECHNIQUE

Identifying logical dummy activities in an  
activity-on-arrow network

**Matériaux d'ingénierie**

ARTICLES

Étude du comportement à l'état frais des bétons  
autoplaçants à base de matériaux locaux

Advanced approaches to hot-mix asphalt dynamic modulus  
prediction

Évaluation des bétons à retrait compensé pour les travaux  
de réparation

NOTE TECHNIQUE

Mechanical and physical properties of slate from Britannia  
Cove, Newfoundland

**Ingénierie de l'environnement**

ARTICLE

Oxygenation performance of a laboratory-scale Speece  
Cone hypolimnetic aerator: preliminary assessment

*Continued on inside back cover / Suite au verso*

**Front cover:** top left, oblique aerial photograph of an unimpeded ice run on the Porcupine River, Yukon Territory, Canada, 15 May 1993 (see Jasek. 2003. *Canadian Journal of Civil Engineering*, 30(1): 113-127); top right, merging of Greater Vancouver EMME/2 model traffic volumes with digital orthophotos (C. Lim and B. Clement, Strategic Planning Department, Greater Vancouver Transportation Authority), EMME/2 is a registered trademark of Les Conseillers INRO Consultants, Inc. [digital orthophoto (1999) courtesy of McElhanney Consulting, Vancouver, B.C., Canada]; bottom left, damage from the 26 December 2004 tsunami, showing impact loads (over and above those caused by wave pressures) caused by floating debris, such as a police car on a building near downtown Banda Aceh, Indonesia (photo courtesy of Dr. Murat Saatcioglu, University of Ottawa); bottom right, lifting out the hydraulic excavators from 20 m below grade on the Confederation Plaza project, Vancouver, B.C., Canada (photo courtesy of Dr. Alan Russell, The University of British Columbia).

**Page couverture :** gauche supérieure, dérive des glaces libres sur la rivière Porcupine, Territoire du Yukon, Canada, le 15 mai 1993, en photographie aérienne oblique (voir Jasek. 2003. *Revue canadienne de génie civil*, 30(1) : 113-127); droite supérieure, fonctionnement des modèles de volumes de circulation EEME/2 du Grand Vancouver à l'aide d'orthophotos digitales (C. Lim et B. Clement, Strategic Planning Department, Greater Vancouver Transportation Authority), EMME/2 est une marque déposée de Les Conseillers INRO Consultants, Inc. [ortho-photo digitale (1999) courtoisie de McElhanney Consulting, Vancouver, C.-B., Canada]; gauche inférieure, lors du tsunami du 26 décembre 2004, dommages dus aux charges dynamiques causées par des débris flottants, tel cette auto-patrouille près du centre-ville de Banda Aceh, Indonésie, en plus des dommages dus à la pression des vagues (photo courtoisie de Murat Saatcioglu, Université d'Ottawa); droite inférieure, sortie d'excavatrices hydrauliques situées à 20 m sous le niveau du sol, projet de la Confederation Plaza, Vancouver, C.-B., Canada (photo offerte par Alan Russell, The University of British Columbia).

