

e

**COORDONNER
TRANSPORTS
ET URBANISME**

**VINCENT KAUFMANN
FRITZ SAGER
YVES FERRARI
DOMINIQUE JOYE**

SCIENCE, TECHNIQUE, SOCIÉTÉ



Les auteurs et l'éditeur remercient l'Office du développement territorial et l'Office de l'éducation de la science dont le soutien financier a rendu possible la publication de cet ouvrage.

Collection «Science. Technique. Société», dirigée par le professeur Michel Bassand

Métropolisation et inégalités sociales
Michel Bassand

Vivre et créer l'espace public
Michel Bassand, Anne Compagnon, Dominique Joye, Véronique Stein

Au-delà du laboratoire
Pierre Rossel, Michel Bassand et Marie-Annick Roy, Ed.

Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines
Vincent Kaufmann

Métropolisation, crise écologique et développement durable
Michel Bassand, Thai Thi Ngoc Du, Joseph Tarradellas, Antonio Cunha, Jean-Claude Bolay

Locataire ou propriétaire ?
Philippe Thalmann, Philippe Favarger

Les Presses polytechniques et universitaires romandes sont une fondation scientifique dont le but est principalement la diffusion des travaux de l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne et d'autres universités et écoles d'ingénieurs francophones.

Le catalogue de leurs publications peut être obtenu par courrier aux Presses polytechniques et universitaires romandes, EPFL – Centre Midi, CH-1015 Lausanne, par E-Mail à ppur@epfl.ch, par téléphone au (0)21 693 41 40, ou par fax au (0)21 693 40 27.

<http://www.ppur.org>

Première édition
© 2003, Presses polytechniques et universitaires romandes,
CH – 1015 Lausanne.

ISBN 2-88074-518-7

Imprimé en Suisse
Tous droits réservés.

Reproduction, même partielle, sous quelque forme
ou sur quelque support que ce soit, interdite sans l'accord écrit de l'éditeur.

TABLE DES MATIÈRES

Préface	V
Les auteurs	IX
Avant-propos	XI
Chapitre 1 Introduction	
1.1 Préambule.....	1
1.2 Mobilité et territoire: des questions pratiques... ..	3
1.3 ... aux enjeux théoriques.....	6
1.4 Plan et logique de l'ouvrage.....	7
1.5 Remerciements.....	8
Chapitre 2 Les enjeux de la coordination	
2.1 La coordination entre urbanisme et transport et ses justifications	11
2.2 Une double inscription problématique	15
2.3 Cadre conceptuel et questions de recherche	28
Chapitre 3 Dispositif de recherche et présentation des études de cas	
3.1 Une approche comparative.....	43
3.2 Choix des unités d'analyse.....	46
3.3 Dispositif de recherche.....	54

Chapitre 4	Comparaison monographique	
4.1	La coordination dans les agglomérations....	60
4.2	Mise en perspective et récapitulation.....	67
Chapitre 5	Comparaison descriptive des études de cas	
5.1	L'architecture institutionnelle	79
5.2	L'aspect financier.....	83
5.3	Les valeurs	85
5.4	Les cultures professionnelles	88
5.5	Le contexte physique.....	91
5.6	Particularités des études de cas	93
5.7	Mise en perspective.....	94
Chapitre 6	La coordination en question	
6.1	Cinq questions sous la loupe	99
6.2	Une analyse transversale	134
Chapitre 7	Conclusion et recommandations	
7.1	Conclusion théorique	144
7.2	Conclusion opérationnelle.....	148
7.3	La nécessité d'une politique volontariste associée à des procédures souples de mises en œuvre	157
Chapitre 8	Deutsche Kurzfassung	
8.1	Einleitung	159
8.2	Die Notwendigkeit von Politikkoordination	161
8.3	Die Koordination in den vier Agglomerationen Bern, Basel, Lausanne und Genf.....	162
8.4	Die Koordination in konkreten Planungsprojekten: Sechs Fallstudien	166
8.5	Wann wird koordiniert und wann nicht? Fünf Erklärungsansätze	172
8.6	Schlussfolgerungen und Empfehlungen.....	206
Bibliographie		211