

# Préparation du Vol

Avions de catégories A et B



PILOTE DE LIGNE

# TABLE DES MATIERES

## LA PREPARATION DU VOL

PAGE

### ETUDE D'UN VOL D'UN AVION DE CATEGORIE B

<b>1. LE VOL</b> .....	9
<b>2. ETUDE DES CONDITIONS METEOROLOGIQUES</b> .....	9
2.1. Décollage d'Agen .....	9
2.2. Atterrissage à Lyon Satolas .....	11
2.3. Le trajet .....	11
<b>3. L'INFRASTRUCTURE</b> .....	11
3.1. Choix du QFU au décollage d'Agen .....	13
3.2. Choix du QFU à l'atterrissage à Lyon Satolas .....	13
<b>4. CHOIX DE LA ROUTE</b> .....	15
<b>5. CALCUL DES PERFORMANCES, MASSES MAXIMALES DE STRUCTURE</b> .....	21
5.1. Altitude pression au décollage .....	21
5.2. Masses maximales de structure .....	22
5.3. Etude du décollage .....	22
5.4. Performances de montée après le décollage .....	23
5.5. La montée .....	27
5.6. Etude du vent sur le parcours, vitesses, distances, temps .....	29
<b>6. PROCEDURE D'ARRIVEE</b> .....	36
<b>7. CONSOMMATION CARBURANT</b> .....	37
<b>8. EVOLUTION DE LA MASSE AU COURS DU VOL</b> .....	39
<b>9. CALCUL DE LA DISTANCE D'ATTERRISSAGE A LYON</b> .....	40
<b>10. LIMITATIONS EN CROISIERE</b> .....	43
<b>11. CARBURANT REGLEMENTAIRE</b> .....	45
<b>12. LA FICHE DE PESEE, MASSES ET CENTRAGE</b> .....	46
<b>13. MASSES MAXIMALES DE STRUCTURE, BILAN DES LIMITATIONS, CHARGE OFFERTE</b> 50	
13.1. Masses maximales de structure .....	50
13.2. Masse de base .....	51
13.3. Bilan des limitations, charge offerte .....	51

### ETUDE D'UN VOL D'UN AVION DE CATEGORIE A

<b>1. DECOLLAGE D'UN A 320</b> .....	54
1.1. Données météorologiques .....	54
1.2. Pente de la piste .....	55
1.3. Longueur de piste disponible .....	56
1.4. Altitude pression .....	57
1.5. Longueur de piste corrigée .....	57
1.5.1. Effet de vent .....	58
1.5.2. Effet de pente .....	58
1.6. Tableaux de limitations du manuel de vol .....	58
1.6.1. Codes des limitations, présentation générale .....	60
1.6.2. Utilisation des tableaux .....	64
1.6.2.1. Configuration 1 + F .....	64
1.6.2.2. Configuration 2 .....	64
1.6.2.3. Configuration 3 .....	66
1.6.2.4. Masse maximale au décollage .....	66
1.7. Cas d'un obstacle dans la trouée d'envol .....	68

1.8. Décollage sur piste contaminée .....	70
<b>2. DECOLLAGE D'UN A 330</b> .....	73
2.1. Choix de la piste .....	73
2.2. Altitude pression .....	75
2.3. Pente de la piste .....	75
2.4. Longueur de piste corrigée .....	75
2.5. Masse maximale au décollage .....	76
2.6. Codes des limitations .....	76
2.7. Masses maximales de structure .....	81
2.8. Décollage à poussée réduite .....	82
<b>3. ETUDE D'UN VOL COURT EN A 320</b> .....	85
3.1. La montée .....	90
3.2. La descente .....	93
3.3. La croisière .....	94
3.4. Le délestage, le temps de vol .....	97
3.5. Les réserves réglementaires .....	97
3.5.1. Réserve de route .....	97
3.5.2. Réserve de dégagement .....	99
3.5.3. Réserve finale .....	100
3.6. Carburant au lâcher des freins .....	101
3.7. Bilan des limitations, charge offerte .....	101
3.8. Le centrage .....	102
<b>4. VOL TRANSATLANTIQUE EN A 330</b> .....	107
4.1. L'espace MNPSA, les NAT – TRACK .....	107
4.2. La route .....	112
4.3. Le décollage et la montée .....	118
4.4. La descente .....	122
4.5. La croisière .....	127
4.6. Le délestage, les réserves .....	131
4.6.1. Le délestage .....	131
4.6.2. Les réserves .....	133
4.7. Etude du vol ETOPS .....	135
4.8. Le carburant ETOPS .....	136
4.9. Le carburant réglementaire au lâcher des freins .....	139
4.10. Bilan des limitations .....	140
4.11. Le plan de vol CAG .....	141
4.12. L'escale technique facultative .....	141
<b>5. CONCLUSION</b> .....	144
<b>ANNEXES</b> .....	145