

Mathieu Mercuriali

Concevoir à grande échelle



Éditions B42

Ce livre est issu de la thèse de doctorat en architecture « Concevoir à grande échelle. Modèles d'interfaces de mobilité et stratégies de transformations urbaines », réalisée à l'école polytechnique fédérale de Lausanne, dans le Laboratoire d'architecture et de mobilité urbaine, sous la direction de la professeure Inès Lamunière.

Sauf mention contraire, tous les dessins reproduits sont de l'auteur.

Concevoir à grande échelle
de Mathieu Mercuriali est publié par les Éditions B42.

Suivi éditorial
Julia Lamotte
assistée de Julia Léandri

Relecture
Chantal Calvez

Conception graphique
deValence, Paris

Impression
Musumeci, Italie

ISBN 978-2-917855-97-3
Dépôt légal : mars 2018

B42-97

Éditions B42
80, rue du Faubourg-Saint-Denis,
75010 Paris
info@editions-b42.com
editions-b42.com

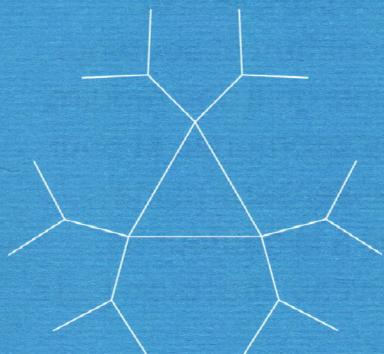
Diffusion et distribution :
BLDD (Les Belles Lettres)
Idea Books

Cet ouvrage est publié avec le soutien du Fonds national suisse de la recherche scientifique, du ministère de la Culture français, de l'École nationale supérieure d'architecture Paris-Malaquais et du Laboratoire Infrastructure, Architecture, Territoire (LIAT).

8 Préambule

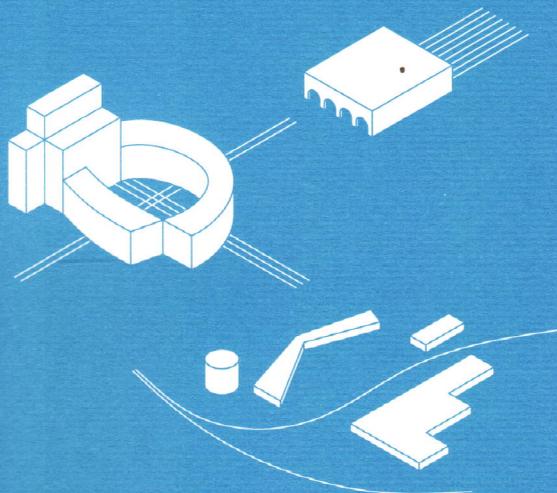
12 Chapitre 1 Grande échelle

De l'architecture à l'urbanisme
Grande échelle et complexité
Les grands projets



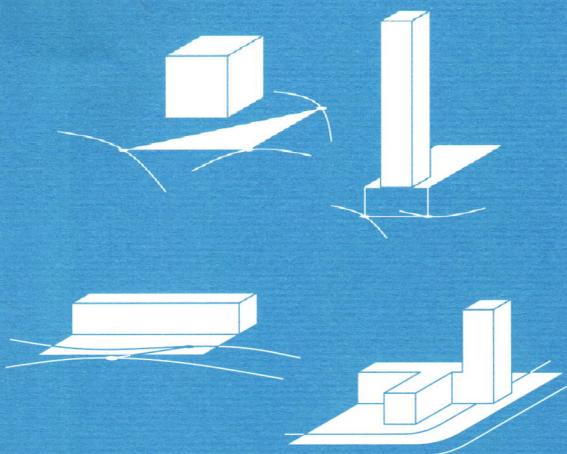
36 Chapitre 2

Infrastructures urbaines
Infrastructures de mobilité
et morphologies urbaines
Mégastructures urbaines
De l'infrastructure à l'interface



68 Chapitre 3

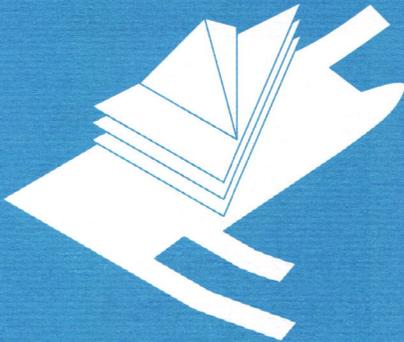
Interfaces de mobilité
Interfaces du Grand Paris
Processus de transformations
des interfaces
Modèles d'interfaces
de mobilité



124

Chapitre 4
Obsolescences

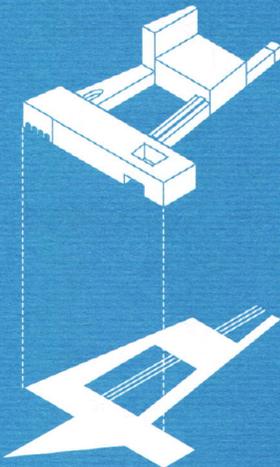
Hybridation des systèmes
urbains
Épisodes de transformation
Obsolescences spatiales



146

Chapitre 5
Concevoir

L'hyperprojet comme
mode opératoire
Hyperprojet, mégaprojets
et supports
Modèle de conception
à grande échelle



176

Épilogue
Hyperprojets

Les portes et les pôles
du Grand Paris



188 **Lexique et sigles**

189 **Bibliographie**