

DANIEL LABARONNE
(COORD.)

Villes portuaires au Maghreb

Acteurs du développement
durable




MINES
ParisTech

Développement durable

Les villes portuaires, véritables carrefours de la production et des échanges de biens et de services, sont en pleine phase de recomposition urbaine avec des exigences nouvelles en termes de respect des équilibres environnementaux, économiques, sociaux et culturels.

Ces villes sont le lieu d'observation des tensions qui se nouent entre les contraintes économiques de la mondialisation et les attentes en matière de développement durable. Les villes portuaires au Maghreb n'échappent pas à cette double tendance. Confrontées à une problématique forte d'intégration des activités économiques portuaires au sein d'agglomérations urbaines en forte expansion, elles fournissent un terrain privilégié d'étude des questions liées au développement durable dans les espaces urbains portuaires.

Grâce à l'appui financier de l'Institut CDC pour la Recherche (Caisse des dépôts), des monographies ont été conduites et des séminaires de travail ont été organisés, entre 2011 et 2013, dans différentes villes portuaires maghrébines autour du thème : « Villes portuaires au Maghreb, acteurs du développement durable ». Ce travail a mobilisé une équipe interdisciplinaire, en économie, géographie, gestion et sociologie, composée d'une quinzaine de chercheurs de nationalités différentes (algérienne, française, marocaine, tunisienne). Cet ouvrage rend compte de leurs réflexions et des discussions qui se sont instaurées lors des différentes rencontres des membres de cette communauté scientifique.

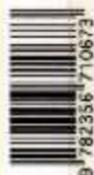
université
BORDEAUX



INSTITUT CDC
POUR LA RECHERCHE

45 euros

ISBN : 978-2-35671-067-3



REMERCIEMENTS	7
PRÉSENTATION DE L'OUVRAGE	9
Daniel Labaronne	
1. L'INSERTION DES VILLES PORTUAIRES MAGHRÉBINES DANS LA CIRCULATION MARITIME MONDIALE	17
César Ducruet et Fatima Zohra Mohamed-Chérif	
Introduction.....	17
1. Hiérarchie et spécialisation des trafics portuaires maghrébins	19
2. Le rayonnement mondial et régional des ports maghrébins	24
3. La durabilité des trafics.....	29
Conclusion.....	30
Bibliographie.....	31
2. L'IMPORTANCE DES VILLES PORTUAIRES DANS LA MARITIMISATION DES ÉCONOMIES	35
Karim Kammoun	
Introduction.....	35
1. La littoralisation vs la maritimisation des économies	35
2. La notion de ville portuaire : émergence et évolutions.....	42
3. Relation port-ville de Sfax	47
Conclusion.....	57
Bibliographie.....	58
3. DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL DURABLE DES VILLES PORTUAIRES TUNISIENNES	61
Faïka Charfi, Aymen Ghédira, Karim Kammoun	
Introduction: problématique des villes portuaires et démarche adoptée.....	61
1. Sousse et Sfax: des espaces urbains entre similitudes et particularisme.....	64

2. Méthodologie retenue et choix de l'outil de simulation	73
3. Analyse des résultats à partir de la MAA	79
4. Analyse des résultats à partir de la MAO	87
Conclusion et implications politiques	89
Bibliographie.....	93
4. IMPACTS DES CHOIX MANAGÉRIAUX SUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE D'UNE VILLE/PORT	95
Emna Gana-Oueslati	
Introduction.....	95
1. La ville/port de Radès, interface urbaine et maritime	97
2. Les divergences d'approches entre les orientations de la politique maritime intégrée-méditerranéenne et les priorités des autorités portuaires tunisiennes .	103
3. Interprétation : une stratégie de développement durable à intégrer dans les choix portuaires tunisiens	106
Conclusion.....	116
Annexes.....	117
Bibliographie	119
5. CASABLANCA ET SON PORT, DEUX ÉVOLUTIONS CONTRASTÉES DANS LE SILLAGE DE LA MONDIALISATION.....	121
Nachoui Mostafa	
Introduction.....	121
1. Casablanca et son port à l'heure de la mondialisation	122
2. Relations ville-port	126
3. Stratégie de la métropole de Casablanca	132
Conclusion.....	136
Bibliographie.....	138
6. LA COMPÉTITIVITÉ DU PORT DE CASABLANCA EN QUESTION	139
Mustapha El Khayat	
Introduction.....	139
1. Compétitivité des ports face à la globalisation	139
2. Analyse critique de la compétitivité du port de Casablanca	148
3. Après la réforme : la structure du marché au port de Casablanca est-elle favorable à sa compétitivité ?	151
4. Les éléments stratégiques de la compétitivité du port de Casablanca	152
5. L'intermodal et logistique facteurs de réussite de la compétitivité du port de	

10. ECOLOGIE INDUSTRIELLE DANS LES TERRITOIRES PORTUAIRES DU MAGHREB	213
Juliette Cerceau, Myriam Donsimoni, Daniel Labaronne, Nicolas Mat	
Introduction.....	213
1. L'écologie industrielle : débats théoriques et réalités pour certains territoires portuaires	215
2. Ecologie industrielle et ports maghrébins, les cas de Jorf Lasfar (Maroc) et Béjaïa (Algérie)	221
Conclusion : pour une diffusion de l'écologie industrielle dans les territoires portuaires du Maghreb.....	232
Bibliographie.....	236
 BIOGRAPHIE DES AUTEURS	 241