

R. COQUAND

routes



EYROLLES

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS	7
CHAPITRE PREMIER. — L'évolution de la technique routière	11
CHAPITRE II. — Caractères généraux de la circulation routière	15
I. — Les véhicules	15
II. — Analyses de circulation : les méthodes	18
III. — Analyses de circulation : les résultats	31
IV. — Prévisions relatives à la circulation	39
V. — Prévisions de la circulation urbaine	46
CHAPITRE III. — Le mouvement des véhicules	55
<i>Première partie. — MOUVEMENT DU VÉHICULE ISOLÉ</i>	
I. — L'effort moteur et les résistances au mouvement	56
II. — L'adhérence et le freinage	62
III. — Temps de réaction du conducteur. Distance d'arrêt ..	67
IV. — La stabilité des véhicules	69
<i>Deuxième partie. — MOUVEMENT DE VÉHICULES GROUPÉS</i>	
V. — Distance de sécurité entre deux véhicules	73
VI. — Distance nécessaire pour exécuter un dépassement ..	75
VII. — Répartition des espacements entre véhicules	77
VIII. — La distribution des vitesses	83
IX. — Les possibilités de dépassement	87
CHAPITRE IV. — Caractéristiques géométriques des routes	91
<i>Première partie. — PLAN ET PROFILS</i>	
I. — Profil en travers normal	93
II. — Tracé en plan. Relèvement des virages	96
III. — Raccordements à courbure progressive	100
IV. — Le profil en long	111
V. — Visibilité en plan	122
VI. — Surlargeurs en courbe. Rayons d'inscription	123
VII. — Gabarit en hauteur	130
VIII. — Lacets des routes de montagne	130
IX. — Esthétique des routes	133
CHAPITRE V. — Caractéristiques géométriques des routes (suite) ...	135
<i>Deuxième partie. — CAPACITÉ, LARGEUR</i>	
I. — Largeur des voies de circulation	136
II. — Débit à considérer pour déterminer la largeur des routes	137

ROUTES. — CIRCULATION - TRACÉ - CONSTRUCTION

III. — La capacité des routes à deux voies. Indices d'encombrement	139
IV. — Facteurs qui réduisent la capacité	148
V. — Les routes à trois voies	154
VI. — Les routes à plus de trois voies	158
VII. — Séparation des circulations	159
VIII. — Terre-pleins, bandes d'arrêt, séparations	165
CHAPITRE VI. — L'aménagement des carrefours	169
<i>Première partie. — CARREFOURS LIBRES</i>	
I. — Les problèmes du conducteur	170
II. — Principes généraux de l'aménagement	173
III. — Détermination des caractéristiques géométriques aux carrefours	176
IV. — Méthodes pratiques pour tracer un carrefour	183
V. — Sections d'entrecroisement. — Carrefours giratoires .	187
<i>Deuxième partie. — CROISEMENTS SANS CONFLITS</i>	
VI. — Carrefours commandés par signaux	191
VII. — Croisements à niveaux différents	199
CHAPITRE VII. — L'économie des investissements routiers	205
I. — Les accidents de la circulation routière	206
II. — Etude économique des investissements routiers	210
CHAPITRE VIII. — L'exploitation de la route. — La signalisation ...	229
I. — Mesures d'exploitation de la route	230
II. — La signalisation et le jalonnement	238
III. — Installations accessoires de la route	243
IV. — La circulation de nuit	244
CHAPITRE IX. — Les autoroutes	251
I. — Généralités	251
II. — Caractéristiques géométriques	255
III. — Les échangeurs	266
IV. — Installations accessoires	270
V. — Etablissement des projets d'autoroutes	272
VI. — Solutions intermédiaires entre la route ordinaire et l'autoroute	275
CHAPITRE X. — Les voies urbaines	277
I. — Classification des voies urbaines	277
II. — Caractéristiques géométriques des voies rapides urbaines. Capacité	280
III. — Caractéristiques géométriques des voies urbaines classiques	284
IV. — L'exploitation de l'espace viaire urbain	286
V. — La circulation des piétons	289
INDEX ALPHABÉTIQUE	291