

Complémentarité des modes de transport

Projet d'agglomération et schéma de voirie



Certu

Préambule	3
Introduction	8
Première partie : enjeux de la complémentarité des modes dans les DVA	
I. Une exigence de la loi	12
1.1 Loi d'orientation pour l'aménagement et le développement du territoire du 4 février 1995	12
1.2 Loi d'orientation pour les transports intérieurs du 31 décembre 1982 (LOTI)	13
1.2.1 Droit individuel au transport	13
1.2.2 Mise en œuvre du droit au transport par les pouvoirs publics	13
1.3 Les plans de déplacements urbains	15
2. Des pratiques multimodales de déplacements	16
2.1 Mobilité et pratiques de déplacements	16
2.1.1 Mobilité	16
2.1.2 Pratiques multimodales	16
2.2 Voiture et transports collectifs	17
2.2.1 Croissance de la mobilité en voiture	17
2.2.2 Maintien difficile de la part des transports collectifs	18
2.2.3 Vers d'autres équilibres ?	19
3. La complémentarité : des enjeux multiples	20
3.1 Des enjeux spatiaux et financiers	20
3.1.1 Organisation spatiale et déplacements	20
3.1.2 Choix financiers	23
3.2 Des enjeux d'environnement et de qualité urbaine	23



Deuxième partie : apports méthodologiques pour la complémentarité des modes dans les DVA

I. Articulation avec les autres démarches de planification	26
1.1 Démarches abouties ou en cours	26
1.2 Absence d'autres démarches	27
2. Phase 0 : Réflexion préalable	28
2.1 Partenariat à mettre en place	28
2.2 Choix du périmètre d'étude	28
2.3 Définition des objectifs et des enjeux au regard des déplacements	29
2.3.1 Grandes orientations	29
2.3.2 Objectifs de l'État	30
2.3.3 Objectifs des collectivités	31
2.3.4 Enjeux de déplacements	31
3. Phase I : Analyse de la situation existante et des perspectives d'évolution	33
3.1 Objectif	33
3.2 Données nécessaires	33
3.2.1 Dynamique urbaine	34
3.2.2 Données de transports et de déplacements	35
3.3 Analyse des données	43
3.3.1 Cohérence de l'organisation urbaine et du système de transport	43
3.3.2 Analyse des projets existants et des perspectives d'évolution	46
3.4 Synthèse	48
4. Phase 2 : Définition des besoins en infrastructures routières	50
4.1 Objectif	50
4.2 Elaboration des scénarios de déplacements	50
4.2.1 Perspectives d'évolution du trafic	51
4.2.2 Scénarios zéro et fil de l'eau	53
4.2.3 Scénarios infléchissement des pratiques de déplacement	53
4.3 Potentialités de report modal et d'échanges intermodaux	56
4.3.1 Structure des déplacements et répartition modale	56
4.3.2 Offre de transports collectifs	57
4.3.3 Stationnement et choix du mode	60
4.3.4 Échanges intermodaux	61
4.3.5 Mesures innovantes	63

4.4	Hiérarchisation et conception du réseau de voirie	64
4.4.1	Hiérarchisation des voies	64
4.4.2	Conception des voies nouvelles	67
4.4.3	Requalification/réhabilitation des voies existantes	67
4.5	Utilisation des modèles	68
4.5.1	Modèles et choix modal	68
4.5.2	Champ d'application dans les DVA	69
4.5.3	Limites à l'utilisation des modèles	69
4.5.4	Limites de la prévision	71
4.6	Approche financière des choix d'infrastructures	71
4.6.1	Ressources disponibles	71
4.6.2	Quelques éléments de coût	75
5.	Phase 3 : Étude comparative des variantes de schéma de voirie	76
5.1	Objectif	76
5.2	Organisation des déplacements	76
5.2.1	Place des différents modes et maîtrise de la croissance des trafics	76
5.2.2	Amélioration de l'offre et de l'usage des transports collectifs	77
5.2.3	Amélioration de l'usage du deux-roues et de la marche	78
5.3	Programmation des infrastructures nouvelles	78
5.4	Requalification de l'espace urbain	78
5.4.1	Partage de la voirie	78
5.4.2	Qualité de l'espace urbain	80
5.5	Comparaison des coûts	80
6.	Phases 4 et 5 : Concertation et études préalables	83
6.1	Phase 4 : Concertation	82
6.2	Phase 5 : Dossier d'études préalables	82
	Bibliographie	84
	Glossaire	85
	Annexes	87

© Ministère de l'Équipement, du Logement, des Transports et du Tourisme
Centre d'études sur les réseaux, les transports,
l'urbanisme et les constructions publiques

Conception et mise en page : Crescend'O • Tél. : 72 73 05 92

Photogravure : Lamm • Tél. : 78 84 98 23

Impression : Lamazière et Gruffat • Tél. : 78 00 53 73

Achévé d'imprimer : janvier 1996

Dépôt légal : 1^{er} trimestre 1996

ISBN : 2-110-89196-3

Cet ouvrage est en vente au CERTU

Bureau de vente :

9, rue Juliette Récamier 69456 Lyon cedex 06

Tél. : 72 74 59 59