

collection
VILLES

Guy JALABERT

Toulouse

Métropole incomplète



anthropos

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|----|
| Introduction : Quelle métropole ? | 1 |
| Chapitre I — Un processus d'accumulation particulier | 7 |
| <i>De la capitale occitane à la technopole</i> | 7 |
| <i>L'accumulation de populations</i> | 13 |
| <i>Quelle dimension métropolitaine nationale ?</i> | 20 |
| Chapitre II — Métropole régionale ou positionnement international ? | 23 |
| <i>Une situation à continuellement valoriser</i> | 24 |
| <i>Une région qui stagne, une métropole en voie d'internationalisation</i> | 31 |
| La stagnation régionale | 31 |
| L'insertion de l'agglomération toulousaine dans des échanges européens et mondiaux | 38 |
| Chapitre III — Ville, Université, Recherche | 43 |
| <i>Universitaires et chercheurs dans le développement métropolitain : réseaux et territoires</i> | 44 |
| Des origines aux années 1970 | 44 |
| De Mai 1968 au plan Université 2000 | 52 |
| <i>Les étudiants et la ville</i> | 56 |
| <i>La recherche, un pôle d'excellence ?</i> | 58 |
| Chapitre IV — L'espace productif | 65 |
| <i>Le système productif toulousain</i> | 67 |
| L'aéronautique : un réseau européen de coopération, un marché mondial, un complexe local "complet" | 68 |
| Les activités du secteur spatial : insertion locale et fonctionnement international | 71 |
| Le secteur diversifié du Mirail et la zone chimique sud | 76 |
| <i>Un système productif conjoncturellement fragile</i> | 77 |

| | |
|--|------------|
| <i>Les nouvelles formes de développement économique des collectivités territoriales</i> | 79 |
| <i>Les limites du développement du secteur tertiaire</i> | 81 |
| Chapitre V — La mutation sociale | 87 |
| <i>La répartition des hommes et des qualifications</i> | 89 |
| <i>Population et logements</i> | 93 |
| <i>Revenus et patrimoines</i> | 97 |
| <i>Les fractures de la société locale</i> | 101 |
| Le chômage et les nouvelles précarités | 101 |
| La "politique de la ville" | 103 |
| La délinquance | 104 |
| Des quartiers d'habitat social aux Contrats de ville | 108 |
| Que faire des nomades ? | 111 |
| Chapitre VI — Un espace fractionné | 115 |
| <i>L'éclatement urbain</i> | 115 |
| <i>Migrations quotidiennes, infrastructures, transports</i> | 117 |
| <i>Complémentarités ou conflits commerciaux</i> | 125 |
| Equipements et vie culturelle | 130 |
| Un environnement à protéger | 139 |
| Chapitre VII — Urbanisme et planification | 145 |
| <i>L'héritage de vingt siècles et les premiers plans d'urbanisme</i> | 146 |
| <i>Du PUD au POS et au SDAU</i> | 150 |
| <i>1994 : POS, Secteur Sauvegardé, Projet de Ville à Toulouse avant Schéma d'Agglomération</i> | 151 |
| Chapitre VIII — Acteurs et enjeux de la gestion urbaine | 165 |
| <i>Le personnel politique: clivage sociaux ou notabiliaires ?</i> | 166 |
| <i>Les gestions communales : finances et nouveaux acteurs</i> | 175 |
| <i>La difficile intercommunalité</i> | 183 |
| Conclusion : Toulouse, demain ? | 189 |
| Bibliographie | 193 |
| Adresses utiles | 197 |
| Liste des tableaux et des figures | 199 |
| Table des matières | 201 |

L'agglomération toulousaine a connu depuis quinze ans l'une des croissances démographique, universitaire, économique, parmi les plus rapides de France. Son développement est basé sur des activités industrielles de haute technologie, aéronautique, espace, informatique, biotechnologies, qui insèrent la ville dans un processus continu d'internationalisation, de qualification des personnels, sans pour cela qu'elle dispose d'un véritable pouvoir de commandement. La région environnante, Midi-Pyrénées, de plus en plus déconnectée de la capitale régionale, connaît des difficultés. La rapidité de la croissance universitaire, la multiplication désordonnée des équipements commerciaux ou culturels, mais aussi la montée du chômage et des fractures sociales marquent un éclatement de la société et de l'espace urbains. Est-il possible de mener des politiques de régulation cohérentes en matière de transports, de logement, de planification, d'environnement, en face de l'évolution du rôle des grands groupes économiques, des contraintes des finances communales, de l'évolution « partenariale » des gestions, de la multiplication des structures territoriales et intercommunales ? Quel sera le devenir d'une aire urbaine millionnaire à la fin du siècle ?

Guy JALABERT est professeur à l'Université de Toulouse-Le-Mirail. Il a dirigé le Centre Interdisciplinaire d'Etudes Urbaines (Unité de Recherche Associée N° 1146 du CNRS) de 1982 à 1992. Ses travaux de recherches et publications portent sur les rapports entre mutations économiques et urbanisation, l'analyse des technopoles, la question foncière, la planification urbaine, l'aménagement régional.



ISBN 2-7178-2838-9

125 F



anthropos