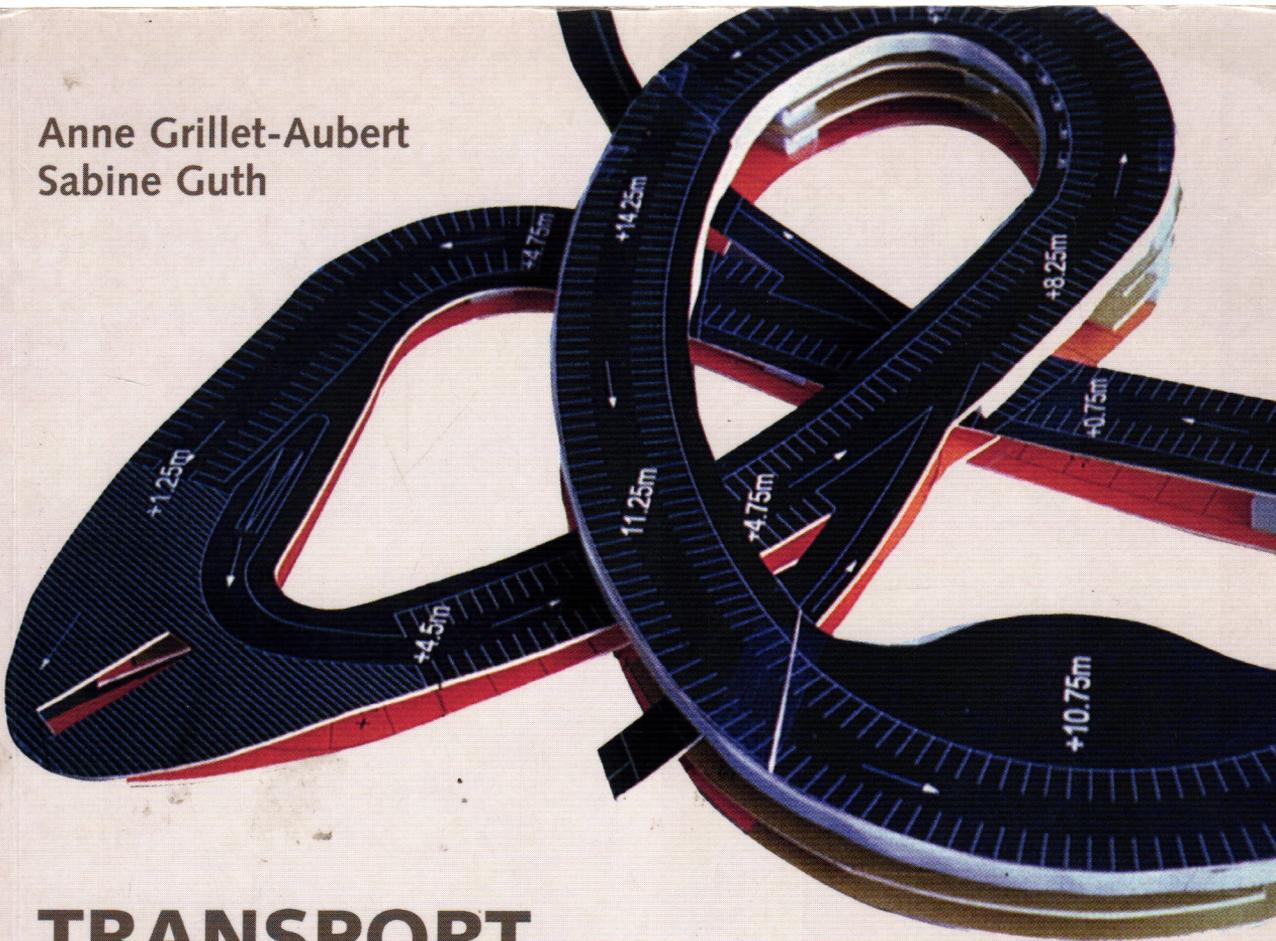


Anne Grillet-Aubert  
Sabine Guth



# TRANSPORT ET ARCHITECTURE DU TERRITOIRE

Recherche : état des lieux  
et perspectives

Éditions Recherches/Ipraus  
*Questionnements*

# Table des matières

<b>Préface</b> par Vincent Kaufmann	7
<b>Introduction</b>	11
<b>I. Organisation des territoires</b>	17
<b>Localisation des activités</b>	20
Un jeu d'influences réciproques	
Stratégies de localisation	
<b>Manières d'habiter</b>	28
Tendances et évolutions de la mobilité	
Mobilité et différences socio-spatiales	
<b>Dynamiques des territoires et nouvelle spatialisation de la mobilité</b>	43
Modèles d'urbanisation et comportements de mobilité	
Mobilité et environnement	
Mobilité et politique de planification spatiale	
<b>Questions de recherche</b>	56
Organisation des territoires	
Questions d'aménagement	
<b>II. Infrastructures et territoires</b>	63
<b>Infrastructures et développement</b>	66
Infrastructures et développement économique	
Transports et territoires d'entreprises	
<b>Les grands équipements de transport</b>	79
L'inégale accessibilité des villes françaises	
Grands équipements et hiérarchies urbaines	

<b>Le réseau viaire : interface entre réseau et territoire</b>	84
Report modal et voirie : de l'offre à la demande de mobilité	
L'extra-territorialité des réseaux	
Morphologie des réseaux et système automobile	
Les effets de coupure	
La hiérarchisation des voies	
Forme des réseaux et allongement des parcours	
<b>Territorialiser les réseaux</b>	99
Le mythe des effets structurants	
Du réseau à l'équipement	
<b>III. Les lieux de la mobilité</b>	103
<b>Des gares aux pôles d'échanges</b>	105
<b>L'espace public</b>	109
Une politique de l'urbain	
Le lieu de la mobilité comme service public	
<b>Nouvelles centralités, nouvelles urbanités</b>	115
Le centre commercial, lieu du transport	
Une structuration des territoires par la mobilité	
<b>Les pôles d'échanges : interface de la métropolisation</b>	120
Construire la ville sur la ville	
Une conceptualisation globale de la mobilité	
L'architecture des pôles d'échanges	
<b>L'intermodalité des pôles d'échanges</b>	129
Les parcs relais	
Le passage modal	
<b>Les formes de l'espace public</b>	131
Espace public et nouvelles centralités	
L'architecture des pôles d'échanges	
<b>Conclusion</b>	135
<b>Repères bibliographiques</b>	141

*L'introduction et les chapitres deux et trois sont rédigés par Anne Grillet-Aubert.  
Le premier chapitre et la conclusion sont rédigés par Anne Grillet-Aubert  
et Sabine Guth.*

ISBN 2-86222-043-4

© Ipraus et Éditions Recherches, 2003