

Brigitte FOUILLAND

LES POLITIQUES
D'AMÉNAGEMENT
DES VILLES PORTUAIRES
Le cas du Havre et de Southampton

*Logiques
Politiques*

L'Harmattan



Table des matières

Introduction.	9
Partie 1 Les défis communs lancés au Havre et à Southampton	21
Chapitre 1 Des histoires parallèles	23
Espace géographique et étapes de développement	23
Caractéristiques démographiques et stratifications sociales	29
Spécificités économiques et tissu politique	34
Chapitre 2 Le choc des mutations économiques à partir des années 70	43
Le défi économique des années 1970-1995	43
La nécessaire adaptation locale	49
L'enjeu des équipements structurants	56
Chapitre 3 La réponse des acteurs	61
La connaissance des acteurs	61
La réalité des systèmes	68
Le choix des équipements structurants	75
Partie 2 Southampton : l'adaptation des acteurs aux situations	79
Chapitre 1 Les traversées circulatoires : des actions de longue haleine	81
Le précédent du pont d'Itchen	81
Le désenclavement de la ville en deux étapes	83
Chapitre 2 Le Waterfront : un accord des acteurs	93
Un contexte nouveau	93
Des opérations controversées	99
Chapitre 3 Les implantations commerciales : un accord sur le thème de la croissance local.	109
Les enjeux commerciaux des années 70-80	109
Les étapes de l'aménagement	111
Chapitre 4 Les variables explicatives communes	119
La relation entre le local et le centre	119
Vers une nouvelle approche de la relation entre le local et le Centre	125
La confrontation des logiques	126
Les configurations	133
Partie 3 Le Havre : l'impossible synergie des acteurs	145
Chapitre 1 Le pont de Normandie : un projet par défaut	147
Un point de départ étroit	147
Un consensus de circonstance	151
Un partenariat imposé	159
Chapitre 2 L'Interface ville-port : blocages et résignation	167
Le littoral havrais: une réalisation unilatérale	167
L'opération Vauban-Gare	175
Manche-Citadelle : une apparence de partenariat	191
Chapitre 3 L'Université : le seul projet collectif	197
Un projet ancien	197

Les difficultés des années 70	198
Le partenariat efficace des années 80	200
Chapitre 4 Les variables explicatives communes	207
La relation entre le local et le centre	207
La confrontation des logiques	217
Partie 4 Les dimensions de la différence	235
Chapitre 1 La relation entre les institutions locales et le Centre	237
Une apparente courbe en ciseaux	238
La prédominance de la politique de rang supérieur	241
L'emprise particulière de l'Etat sur les projets havrais	242
L'esquisse d'une gouvernance à Southampton	245
Chapitre 2 L'articulation des logiques	249
Les logiques statutaires	249
Les logiques de territoires	257
Les logiques temporelles	261
Les logiques de finalités	266
Chapitre 3 Les configurations	275
L'inadéquation du concept de réseau d'action publique	275
Vers des réseaux de construction du territoire	278
Enjeu de pouvoir et échange politique	281
Le déroulement des processus	287
Chapitre 4 Le poids du système de partis	293
Les systèmes partisans locaux	293
Les instruments au service des partis	297
L'ancrage social et culturel des partis	305
L'influence spécifique du parti communiste	309
Conclusion	317
Méthodologie	323
Bibliographie	325
Index Bibliographique	5
Glossaire des sigles, description des projets havrais	37
Glossaire des termes anglais	338