Association Eugène Freyssinet

# *Eugène Freyssinet*

UNE REVOLUTION DANS L'ART DE CONSTRUIRE

Presses de l'école nationale des Ponts et chaussées
28, rue des Saints-Pères
75007 Paris

© 2004

ISBN 2-85978-391-1 (édition française)
ISBN 2-85978-394-6 (édition anglaise)

# *Sommaire*

Préface

*À la découverte du béton, 1905-1928*

1 Je suis né constructeur
2 Substituer le béton au métal
3 Repousser les limites du béton
4 Simplifier l'exécution des ouvrages

*La révolution de la précontrainte, 1928*

5 Un problème depuis l'Antiquité : la faible résistance du linteau
6 La lente maturation de l'invention de la précontrainte
7 Un peu de technique pour comprendre la précontrainte

*Premiers ouvrages en béton précontraint. Nouvelles inventions, 1928-1943*

8 Les poteaux électriques de la Forclum : 1929-1933
9 Le destin : la gare maritime du Havre, 1934
10 Les conduites d'eau de l'oued Fodda, Algérie 1936
11 Deux barrages en Algérie : Portes de fer et Béni Badhel, 1937-1941
12 Le cône d'ancrage et le vérin de mise en tension, 1939
13 Le pont de Luzancy, 1941-1946

*La précontrainte à la conquête du monde, 1943-2004*

14 Les ouvrages d'Eugène Freyssinet et de ses disciples, 1943-1962
15 Les réalisations des héritiers d'Eugène Freyssinet, 1962-2004

*Le message d'Eugène Freyssinet*

16 L'héritage spirituel d'Eugène Freyssinet
17 Construction et œuvre d'art
18 Eugène Freyssinet et les ouvrages du futur

Epilogue

Annexes 1 / Le sauvetage du bâtiment des émetteurs d'Europe N° 1
2 / Ciment et béton
3 / Les principaux ouvrages d'Eugène Freyssinet
4 / L'art de construire en béton