Coordination Bruno BARROCA, Damien SERRE, Youssef DIAB Sous la direction de Bruno BARROCA

PENSER LA VILLE ET AGIR PAR LE SOUTERRAIN



Il est interdit de reproduire intégralement ou partiellement la présente publication sans autorisation du Centre français d'exploitation du droit de copie (CFC, 20 rue des Grands-Augustins, 75006 Paris, Tél.: 01 44 07 47 70/Fax: 01 46 34 67 19). © 2014 ISBN 978-2-85978-461-4 Presses des Ponts 15, rue de la Fontaine-au-Roi

75127 Paris Cedex 11

Sommaire

Préface	7
Introduction	1
Partie I	
Penser la ville future dans sa profondeur	_
Chapitre 1 - Vivre le sous-sol	3
Chapitre 2 - Faut-il passer par le sous-sol pour mieux concevoir la ville ?	7
Chapitre 3 - Sous les pavés, les programmes ?6° F. Monjal, M. Hucault	7
Chapitre 4 - Les Halles, une infra-architecture	9
Chapitre 5 - Le métro, un sous-sol urbain indispensable à la mobilité de la ville	5
Chapitre 6 - La ressource du sous-sol et sa contribution à la ville durable	1
Partie II	
Penser la profondeur dans sa mise en œuvre	
Chapitre 7 - Apports du génie urbain pour la conception et la gestion des infrastructures	7
Chapitre 8 - Du souterrain dans un projet d'aménagement urbain complexe, ou comment se coordonnent les acteurs du dessus et ceux du dessous	3
Chapitre 9 - Enterrer une infrastructure de transport permet-il de limiter les risques institutionnels, politiques ou sociaux liés à la planification et à la réalisation des grands projets ?	1

Chapitre 10 - Les opérateurs techniques souterrains face à la montée

I. MBOUMOUA, B. BARROCA, S. BETHELOT, K. CHALAH, Y. DIAB Chapitre 11 - Cadastre du sous sol : connaître l'espace souterrain