



ANNE-LISE HUMAIN-LAMOURE
ANTOINE LAPORTE

CURSUS

INTRODUCTION À LA GÉOGRAPHIE URBAINE

2^e ÉDITION



ARMAND COLIN

Image de couverture : © Gilberto Mesquita/shutterstock

Mise en pages : Nord Compo

Le pictogramme qui figure ci-contre mérite une explication. Son objet est d'alerter le lecteur sur la menace que représente pour l'avenir de l'écrit, particulièrement dans le domaine de l'édition technique et universitaire, le développement massif du photocopillage.

Le Code de la propriété intellectuelle du 1^{er} juillet 1992 interdit en effet expressément la photocopie à usage collectif sans autorisation des ayants droit. Or, cette pratique s'est généralisée dans les établissements

d'enseignement supérieur, provoquant une baisse brutale des achats de livres et de revues, au point que la possibilité même pour

les auteurs de créer des œuvres nouvelles et de les faire éditer correctement est aujourd'hui menacée.

Nous rappelons donc que toute reproduction, partielle ou totale, de la présente publication est interdite sans autorisation de l'auteur, de son éditeur ou du

Centre français d'exploitation du droit de copie (CFC, 20, rue des Grands-Augustins, 75006 Paris).



© Armand Colin, 2017, 2022

Armand Colin est une marque de Dunod Éditeur
11 rue Paul Bert, 92240 Malakoff

ISBN : 978-2-200-63097-3

Le Code de la propriété intellectuelle n'autorisant, aux termes de l'article L. 122-5, 2° et 3° a), d'une part, que les « copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à une utilisation collective » et, d'autre part, que les analyses et les courtes citations dans un but d'exemple et d'illustration, « toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle faite sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants droit ou ayants cause est illicite » (art. L. 122-4).

Cette représentation ou reproduction, par quelque procédé que ce soit, constituerait donc une contrefaçon sanctionnée par les articles L. 335-2 et suivants du Code de la propriété intellectuelle.

Sommaire

Introduction	9
1 La ville, un objet complexe à appréhender	11
1. Le fait urbain : un objet transversal en sciences sociales	12
1.1 La ville palimpseste	14
1.2 La ville comme projet politique	14
1.3 La ville comme lieu de discontinuités	15
1.4 La ville comme étape ultime de l'anthropocène	16
2. Des définitions multiples	17
2.1 Les dimensions indispensables à l'analyse	17
2.2 Une approche politico-administrative	19
2.3 Un foyer démographique	20
2.4 Une approche morphologique	20
2.5 Une approche fonctionnelle	21
3. Des comparaisons statistiques complexes	22
2 L'urbanisation dans le monde	27
1. Un monde majoritairement urbain	28
2. Une transition urbaine inégalement achevée	33
3. Des semis urbains contrastés	36
3 Hiérarchies et systèmes urbains	43
1. Évolutions des hiérarchies urbaines	43
1.1 Les plus grandes villes à l'échelle monde	44
1.2 Hiérarchies et formes des réseaux urbains à l'échelle des États	46

2. La stabilité relative des systèmes urbains	51
2.1 Fonctions urbaines et théorie des lieux centraux	52
2.2 Les écarts entre hiérarchies démographique et fonctionnelle	54
2.3 Les systèmes de villes	56
3. Des systèmes urbains évolutifs	58
3.1 Les facteurs de transformation des systèmes urbains	59
3.2 Un impensé : le déclin urbain	63
4 Les métropoles, un système urbain mondial	67
1. Mégapoles et métropoles	68
1.1 Une distorsion entre taille et importance des villes	68
1.2 Le processus de métropolisation	72
2. Un système métropolitain devenu mondial	75
2.1 L'étape ultime de la métropolisation : les villes globales	75
2.2 Le commandement politique	79
2.3 Un nouveau système urbain qui se superpose aux réseaux urbains traditionnels	82
3. Des traits spécifiques aux métropoles	83
3.1 Montrer au monde sa qualité de métropole	83
3.2 Une uniformisation des paysages des métropoles	86
3.3 Une tendance à la fragmentation	89
5 Ville et environnement	93
1. La ville en son milieu, entre opportunités et risques	94
1.1 Des villes adaptées à leur milieu	94
1.2 Une résilience urbaine qui dépend du niveau de richesse	96
2. Un environnement urbain marqué par la densité	97
2.1 Un milieu densément peuplé	98
2.2 Les effets de la densité sur l'air	99
2.3 L'artificialisation croissante des sols	101
2.4 Gérer la concentration : approvisionnements et déchets	103
3. Les politiques environnementales en ville	105
3.1 Mieux organiser l'aire urbaine	106

3.2 Mieux construire, circuler, alimenter	109
3.3 Accroître les espaces verts et la biodiversité en ville	112
6 L'organisation des espaces intra-urbains	117
1. Une organisation centre-périphérie initiale	118
1.1 Le champ urbain au prisme des densités	118
1.2 Une organisation structurée par les valeurs foncières	124
2. Vers un étalement urbain des villes polycentriques ?	128
2.1 La généralisation du phénomène	128
2.2 Les facteurs de l'extension des périphéries	131
2.3 L'émergence de villes polycentriques	133
2.4 La persistance de l'hypercentre	134
2.5 Les risques de l'étalement urbain	139
7 L'espace social des villes	141
1. Structures sociales urbaines	142
1.1 Des structures héritées	142
1.2 Les modèles de l'écologie urbaine	144
1.3 Les facteurs de l'organisation sociale de l'espace	147
2. Division subie, division voulue	151
2.1 Le processus de relégation	152
2.2 Des processus de ségrégation	154
2.3 Les divisions voulues : la recherche de l'entre-soi	159
3. Deux dynamiques récentes	162
3.1 La paupérisation des centres des villes post-industrielles en crise	163
3.2 La gentrification	165
8 Les acteurs en ville	171
1. Les acteurs urbains	172
1.1 Définition	172
1.2 L'importance du contexte	173

2. La production et la gestion des villes	175
2.1 L'enjeu des espaces publics	176
2.2 L'enjeu de l'habitat et de l'emploi	179
3. La gouvernance des villes en crise ?	185
3.1 Quels territoires pour gouverner ?	185
3.2 Une gouvernance renouvelée par la participation ?	188
3.3 Le droit à la ville, mais pour qui ?	190
9 Mobilités urbaines	195
1. Mobilités et réseau urbain	195
1.1 Les villes des Suds, destination de mobilités résidentielles	196
1.2 Les villes du Nord, nœuds des migrations internationales	198
1.3 Des destinations touristiques urbaines	199
2. Mobilités et organisation des villes	202
2.1 Des villes structurées par les réseaux de transport	202
2.2 Mobilités et fragmentation socio-spatiale de l'espace urbain	206
3. Acteurs et politiques des mobilités urbaines	209
3.1 De multiples acteurs	210
3.2 Des récurrences dans les politiques menées	212
Bibliographie	217
Liste des figures	221