

SIDA
QUESTIONS ET RÉPONSES

ISSN 0036 8636

M 2667 - 464 - 20 F

N° 464 octobre 1985
France 20 F

SCIENCES & AVENIR

ÉCOLE: LE CHOC INFORMATIQUE

LA SÉCURITÉ
EN AVION

L'ÉTRANGE
MANÈGE
DES GALAXIES

50 (05) - 3



JTESSE

EDITORIAL



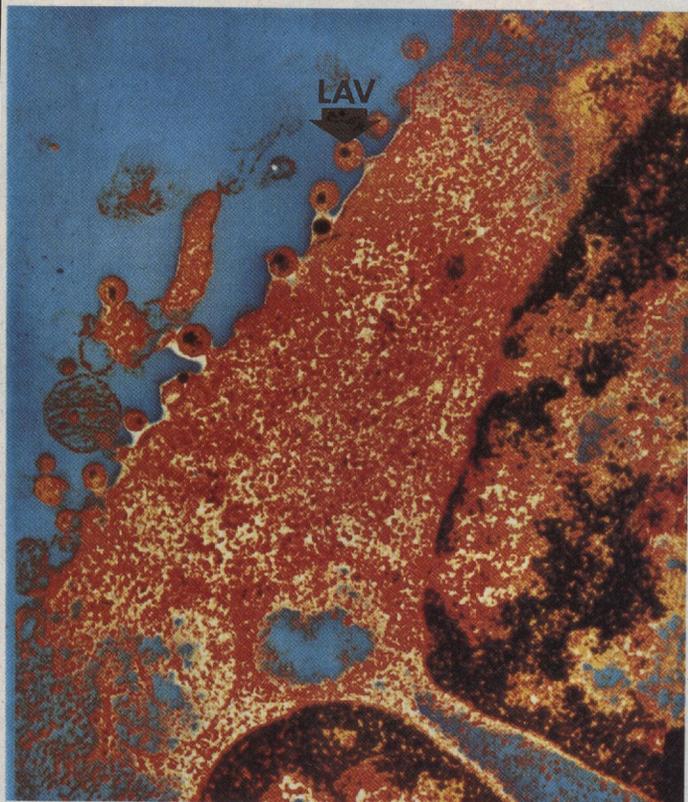
Le Pr. Montagnier dont l'équipe a identifié le virus du Sida.

De plus en plus perfectionnée, notre société ne cesse d'essayer d'écartier tous les dangers. La sécurité est devenue un thème de recherche prioritaire. Mieux, c'est même un immense marché qui deviendra de plus en plus important. Les Américains l'ont compris, qui n'ont pas hésité à débloquer pour la seule lutte contre le SIDA un budget de un milliard de francs. Cela ne s'était jamais vu. Car il est certain que si la sécurité est un marché, on doit

admettre que, pour conquérir celui-ci, il faille consentir des investissements à la hauteur des espoirs. Or, le professeur Montagnier, lui, dont l'équipe a identifié le virus du SIDA, ne dispose que d'un budget de 15 millions de francs. Il est vrai qu'en France, on a toujours espéré que David l'emporterait chaque fois contre Goliath. Ne jouons pas avec le feu. La générosité américaine ne doit cependant pas nous décourager. Le mieux est souvent l'ennemi du bien. Ces subsides gigantesques sont sans doute excessifs. Peut-être servent-ils à masquer un échec. Avec un effort raisonnable, les laboratoires de recherche français et européens devraient avoir les moyens de faire bonne figure dans cette noble compétition.

C'est l'actualité qui en a décidé, à notre sommaire : le SIDA et les accidents du transport aérien, autant d'événements qui ont montré que, plutôt que de devoir s'en remettre aux infirmiers, il valait mieux compter sur le secours de la science. Si on lui a bien souvent reproché d'être elle-même un danger, il faut bien reconnaître que, le plus souvent, c'est encore elle qui nous protège le mieux. Et de plus en plus, nous lui demanderons d'assurer notre sécurité. C'est une caractéristique des temps modernes. En caricaturant un peu, on pourrait dire que, de nos jours, il n'y a plus d'accidents : il n'y a que des catastrophes. Autrefois, un avion qui s'écrasait faisait quelques dizaines de victimes ; aujourd'hui, ce peut être un demi-millier. Dans une basse-cour, une poule malade, c'était une petite ferme en quarantaine. Dans les élevages industriels, ce sont des dizaines de milliers de poulets qui seront perdus. Sur nos autoroutes, les carambolages à grande vitesse concernent parfois des dizaines et des centaines de voitures.

PAUL CEUZIN
DIRECTEUR DE LA REDACTION



SIDA p. 84

RUBRIQUES

LE MOIS SPATIAL p. 28

CHERCHEURS p. 30

FLASHES SANTE p. 50

FLASHES AVIATION p. 58

INNOVATIONS
SHOPPING p. 72

FLASHES
INFORMATIQUE p. 80

LIVRES p. 106

CONFERENCES
EXPOSITIONS p. 114

RADIO
TELEVISION p. 114

ACTUALITES

Le premier studio de télévision numérique/

Des anneaux, encore des anneaux/

L'ADN voit rouge/

Creys-Malville ronronne/

L'Homo erectus : un squelette presque complet/

Le virus du rhume de cerveau identifié/

Câble : c'est parti/

Eclipse de Lune/

Les Chinois dans l'Atlas/

Forage à 4 000 mètres/

Bactéries extra-terrestres/

Caveau égyptien à La Villette/

L'échec du lancement d'Ariane/

Le gros rouge en prend un coup/

Le plus grand nombre premier connu/

Le XVIII^e siècle pollue/

EDF met de l'ammoniac dans ses centrales nucléaires/

La monnaie électronique se généralise/

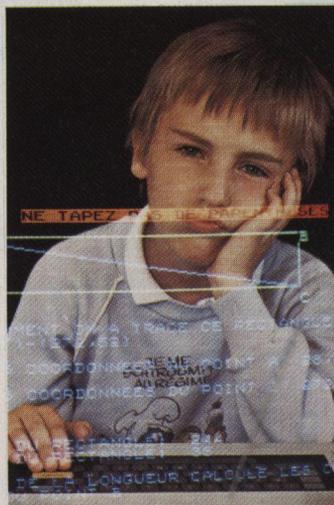
Les futurs astronautes français/

Une caméra de 15 grammes/p. 14



L'invention des dieux p. 52

Galaxies p. 32



L'informatique à l'école p. 60



La sécurité en avion p. 100

ARTICLES

ENSEIGNEMENT

ÉCOLE : LE CHOC INFORMATIQUE

60 000 micro-ordinateurs envahissent les écoles à la demande de la majorité des parents, enfants et enseignants. On ne mesure pas encore vraiment l'ampleur de ce bouleversement : c'est l'école du III^e millénaire qui est en train de naître.

Dominique Commiot. p. 60

ASTRONOMIE

L'ÉTRANGE MANÈGE DES GALAXIES

Un programme de recherche franco-soviétique, utilisant le plus grand télescope du monde est en train de percer le secret de l'étrange ballet que dansent des étoiles et des nuages de gaz à plus de 100 millions d'années-lumière de chez nous.

Jean-Paul Dufour. p. 32

HYDROCARBURES

LA FIN DES PLATES-FORMES OFF SHORE

À l'horizon 2000, les plates-formes vont peu à peu disparaître pour laisser la place à des stations automatiques entièrement sous-marines. D'ici-là, les ingénieurs ont encore le temps de réaliser de nombreuses prouesses : on prépare l'implantation de tours géantes, à plus de 600 m de fond.

Stéphane Deligeorges. p. 38

HISTOIRE

LA NAISSANCE DES DIEUX

Les hommes ont inventé les dieux il y a 10 000 ans et, juste après, il ont commencé à changer le monde. Un préhistorien français vient de montrer que c'est une mutation culturelle qui a précédé l'apparition de l'agriculture et de l'élevage.

Henri de Saint-Blanquat. p. 52

BUSINESS

MADE IN SPACE

La fabrication dans l'espace de matériaux et de molécules pour l'industrie a commencé. Et il ne s'agit pas simplement d'expériences : une partie de cette production est déjà commercialisée.

Albert Ducrocq. p. 74

SIDA

ANATOMIE D'UNE ÉPIDÉMIE MODERNE

Le SIDA allie le sexe, le sang et la mort. Il n'en faut pas plus pour que le monde occidental retrouve la peur ancestrale des épidémies fatales. Pourtant, tout a changé : le mode de contagion comme la recherche. Et c'est avec un esprit nouveau et des armes biologiques nouvelles que se livre le combat contre le plus déconcertant des virus.

Martine Allain-Regnault, avec Catherine Vincent. p. 84

TRANSPORTS

LA SÉCURITÉ AÉRIENNE EN QUESTION

Les catastrophes aériennes sont spectaculaires, en raison du nombre élevé de victimes en un seul accident. Pourtant, le transport aérien était l'un des plus sûrs — beaucoup plus que la route ! Mais l'année noire que vient de vivre l'aviation civile pose, au-delà de la malchance, de véritables problèmes de sécurité.

Jacques Morisset. p. 100

Encarts : Hitech, pages 3 à 8 ; Techniques de l'ingénieur, pages 25-26 ; Sciences et Avenir, pages 43-44 ; Time-Life International, pages 61 à 64 ; PID, pages 81-82.