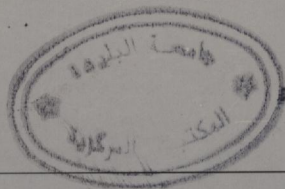




National Research  
Council Canada

Conseil national  
de recherches Canada

**NRC · CNRC**



Canadian  
Journal of  
Civil Engineering

Revue  
canadienne  
de génie civil

Volume 31, Number 5, October 2004

Volume 31, numéro 5, octobre 2004



<http://cjce.nrc.ca>

<http://rcgc.cnrc.ca>



# Canadian Journal of Civil Engineering

# Revue canadienne de génie civil

Volume 31, Number 5, October 2004

Volume 31, numéro 5, octobre 2004

Bruce Dancik      iii-iv

Announcement: 75th Anniversary of NRC Research Press /  
Communiqué : 75<sup>e</sup> Anniversaire des Presses scientifiques  
du CNRC

## Engineering materials

## Matériaux d'ingénierie

ARTICLES

ARTICLES

N.J. Gardner      767-775

Comparison of prediction provisions for drying shrinkage  
and creep of normal-strength concretes

J.S. Ryou and P. Monteiro      776-781

Electrodeposition as a rehabilitation method for concrete  
materials

Nizar Smaoui, Marc-André Bérubé,  
Benoit Fournier, Benoit Bissonnette, and  
Benoit Durand      826-845

Evaluation of the expansion attained to date by concrete  
affected by alkali-silica reaction. Part I: Experimental  
study

## Hydrotechnical engineering

## Hydraulique

ARTICLES

ARTICLES

David H. Willis and B.G. Krishnappan      749-758

Numerical modelling of cohesive sediment transport in  
rivers

Bommanna G. Krishnappan      759-766

Erosion behaviour of fine sediment deposits

N.E. Zerrouk et C. Marche      797-812

Une modélisation théorique nouvelle de la rupture par  
submersion d'une digue en terre et sa validation

Chaiyuth Chinnarasri and  
Somchai Wongwises      870-879

Flow regimes and energy loss on chutes with upward  
inclined steps

Mehmet Ali Kökpinar      880-891

Flow over a stepped chute with and without  
macro-roughness elements

NOTE

NOTE

Mario Lefebvre      892-897

Modélisation des erreurs pour le système de prévision  
PRÉVIS

*Continued on inside back cover / Suite au verso*

**Front cover:** Measurement of strains at shallow depth in the pavement surface induced by a truck tire using optic fiber strain sensors embedded in an epoxy-aggregate mix plate (see Pierre et al. in this issue, pp. 860-869).

**Page couverture :** Mesure des déformations à faible profondeur de la surface de revêtement causées par un pneu de camion, à l'aide de capteurs de déformation à fibre optique incorporés dans une plaque époxyde-granulat. (voir Pierre et al. dans ce numéro, pp. 860-869).

