

Table des matières

III

Préface	111
Partie 1 Machines à courant continu	
Chapitre 1 Construction. Principe	3
 Description Calcul du couple et de la f.e.m. Couple électromagnétique. Couple utile du moteur Force électromotrice Relations générales du moteur à courant continu Équation des tensions. Vitesse Pertes et rendement Réversibilité 	3 5 6 6 7 8
Chapitre 2 Création du flux. Étude de l'inducteur	11
Le circuit magnétique 1.1. Remarques préliminaires 1.2. Les éléments du circuit magnétique Calcul de la caractéristique magnétique	11 11 11 12
 2.1. Principe du calcul de la f.m.m. 2.2. Notes sur les ampères-tours consommés par les divers éléments 2.3. Le flux de fuites 	12 14 19
	Partie 1 Machines à courant continu Chapitre 1 Construction. Principe 1. Description 2. Calcul du couple et de la f.e.m. 2.1. Couple électromagnétique. Couple utile du moteur 2.2. Force électromotrice 3. Relations générales du moteur à courant continu 3.1. Équation des tensions. Vitesse 3.2. Pertes et rendement 3.3. Réversibilité Chapitre 2 Création du flux. Étude de l'inducteur 1. Le circuit magnétique 1.1. Remarques préliminaires 1.2. Les éléments du circuit magnétique 2. Calcul de la caractéristique magnétique 2.1. Principe du calcul de la f.m.m. 2.2. Notes sur les ampères-tours consommés par les divers éléments

 Réalisation du bobinage de l'induit 1.1. Les sections 1.2. Le collecteur 1.3. Mise en série des sections 1.4. Exemple simple 1.5. Remarques pratiques 2. La réaction d'induit 2.1. Le phénomène 2.2. Les effets de la réaction d'induit 2.3. L'enroulement de compensation 3. La commutation 3.1. Le phénomène et ce qui accélère l'inversion 3.2. Ce qui freine et ce qui accélère l'inversion 3.3. La tension de réactance 3.4. Les pôles auxiliaires de commutation 	2 =	A.4.2. Cas de l'apparition d'un champ exterieur A.5. Matériaux constitutifs des aimants permanents A.5.1. Les aciers martensitiques A.5.2. Les alnico A.5.3. Les ferrites A.5.4. Les composés métaux-terres rares A.6. Utilisation des aimants dans les machines à courant continu	0 0	Leur utilisation dans la machine à courant continu A.1. Introduction. Classification des matériaux A.1.1. Champ, induction, perméabilité, susceptibilité magnétiques A.1.2. Classification des corps au point de vue magnétique A.2. Propriétés des aimants	2.4. Caractéristiques magnétiques partielles, totale 3. Calcul d'une bobine inductrice 3.1. Cas d'une bobine alimentée par une tension 3.2. Cas d'une bobine alimentée par un courant Annexe Les aimants permanents.
39 42 42 43 45 46 46 47 49 50 50 52	39	36 86 35 35	25 27 28 29 29 30 31	24 24 25 25	20 22 22 23
© Lavoisier – La photocopie non autorisée est un délit					
© Lavoisier – La photocopie non autorisée est un delit	s C	0		9 0 0	ç <u>ç</u> ≥
3. 2. N. 2. N. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3.	Caractéri sous ten	5. Gén 5.1. 5.2. Chapitre	2.1. 2.2. 3. Gén 3.1. 3.2. 4. Gén 4.1.	Caractéris on généra 1. Rema	Calcul d A.1. F A.2. F A.3. F
1.1. Ca 1.2. Le Moteur 2.1. Ca 2.2. Dé 2.2. Fr 2.3. Fr 3.1. Ca 3.1. Ca 3.1. Ca 3.1. Ca 3.1. Ca 3.2. Sh 3.2. Sh	éristi ensio		1. Car 2. Car énérat 1. Am 2. Car 2. Car énérat 1. Car	eristic ératri	lirec Rema F.e.m F.e.m
on ein ein ein an ein an ein an ein ein ein ein ein ein ein ein ein ei	que n co	9 n :: '			= =
oint o oint o exci exciér narra nage narqu nactér nactér nage	e e s	ices è ératri ment	actéris actéris ice à (ice à (orçage orçage ice à (ice à (ques l ice en	direct de la Remarque su F.e.m. induite F.e.m. totale
Caractéristiques Le point de fonc: ur à excitation p Caractéristiques Démarrage Freinage électri Remarque sur le sur à excitation s Caractéristiques Shuntage de l'in Démarrage Freinage Compoundage c	s lors d nstant prélimina	ices à excita ératrice à ex mentation du	actéristique à actéristique à actéristiques actéristiques rice à excitationçage. Carac actéristiques actéristique e actéristique e actéristique e	ques lors de loce entraîné loce préliminais	t de la f.e.m arque sur les re induite dans u
Caractéristiques usuelle Le point de fonctionnem Le point de fonctionnem Le point de fonctionnem de caractéristiques en fon Démarrage électrique Remarque sur les mote sur à excitation série ali Caractéristiques sans s' Shuntage de l'inducteu Démarrage Freinage Compoundage du mote	Caractéristiques lors du fon- sous tension constante 1. Remarques préliminaires	ices à excitation cor ératrice à excitation mentation du gain e	Caractéristique à vide Caractéristiques en chai Gratrice à excitation para Amorçage. Caractéristiq Caractéristiques en chai fratrice à excitation série fratrice à excitation série Caractéristique en char Caractéristique en char Caractéristique en char	téristiques lors du fonc nératrice entraînée à vi Remarques préliminaires	Annexe Calcul direct de la f.e.m A.1. Remarque sur les relations : A.2. F.e.m. induite dans une sect A.3. F.e.m. totale
Caractéristiques usuelles d'un Le point de fonctionnement ur à excitation parallèle alimer Caractéristiques en fonctionne Démarrage Freinage électrique Remarque sur les moteurs à ai sur à excitation série alimenté : Caractéristiques sans shuntag Shuntage de l'inducteur Démarrage Freinage Freinage	s lors du fonctionr Instante Oréliminaires	ices à excitation composée ératrice à excitation compo mentation du gain en puiss	2.1. Caractéristique à vide 2.2. Caractéristiques en charge 3.2. Caractéristiques en charge 3.1. Amorçage. Caractéristique à vi 3.2. Caractéristiques en charge Génératrice à excitation série 4.1. Caractéristique en charge 4.2. Réglage du courant en charge	ques lors du fonctionnice entraînée à vitesse ues préliminaires	direct de la f.e.m Remarque sur les relations f = BiL of the f.e.m. induite dans une section F.e.m. totale
Caractéristiques usuelles d'un moteun Le point de fonctionnement Le point de fonctionnement Le point de fonctionnement esou Caractéristiques en fonctionnement r Démarrage Freinage électrique Remarque sur les moteurs à aimants Lur à excitation série alimenté sous te Caractéristiques sans shuntage de l'inducteur Démarrage Freinage Freinage	s lors du fonctionnemei Instante Oréliminaires	Génératrices à excitation composée 5.1. Génératrice à excitation composée 5.2. Augmentation du gain en puissance. F itre 5	Caractéristique à vide Caractéristique à vide Caractéristiques en charge gratrice à excitation parallèle Amorçage. Caractéristique à vide Caractéristiques en charge gratrice à excitation série Caractéristique en charge Réglage du courant en charge	ques lors du fonctionnemen ce entraînée à vitesse const ues préliminaires	t de la f.e.m arque sur les relations <i>f</i> = BiL et <i>e</i> = Bi. induite dans une section totale
Caractéristiques usuelles d'un moteur Le point de fonctionnement Le point de fonctionnement Caractéristiques en fonctionnement normal Démarrage Freinage électrique Remarque sur les moteurs à aimants perman aur à excitation série alimenté sous tension c Caractéristiques sans shuntage de l'inducte Shuntage de l'inducteur Démarrage Freinage Freinage Compoundage du moteur shunt	s lors du tonctionnement en Instante Dréliminaires	ices à excitation composée ératrice à excitation composée mentation du gain en puissance. Rototrol	actéristique à vide actéristiques en charge ice à excitation parallèle orçage. Caractéristique à vide actéristiques en charge ice à excitation série actéristique en charge	Caractéristiques lors du fonctionnement en génératrice entraînée à vitesse constante 1. Remarques préliminaires	direct de la f.e.m Remarque sur les relations f = BiL et e = BLv F.e.m. induite dans une section F.e.m. totale
Caractéristiques usuelles d'un moteur Le point de fonctionnement Le point de fonctionnement Caractéristiques en fonctionnement normal Démarrage Freinage électrique Remarque sur les moteurs à aimants permanents aur à excitation série alimenté sous tension constar Caractéristiques sans shuntage de l'inducteur Shuntage de l'inducteur Démarrage Freinage Freinage Compoundage du moteur shunt	s lors du fonctionnement en mote Instante Oréliminaires	eratrices à excitation composée Génératrice à excitation composée Augmentation du gain en puissance. Rototrol	actéristique à vide actéristiques en charge ice à excitation parallèle orçage. Caractéristique à vide actéristiques en charge ice à excitation série actéristique en charge	ques lors du fonctionnement ice entraînée à vitesse constante ues préliminaires	t de la f.e.m arque sur les relations <i>f</i> = BiL et <i>e</i> = BL <i>v</i> induite dans une section totale
 1.1. Caractéristiques usuelles d'un moteur 1.2. Le point de fonctionnement Moteur à excitation parallèle alimenté sous tension constante 2.1. Caractéristiques en fonctionnement normal 2.2. Démarrage 2.3. Freinage électrique 2.4. Remarque sur les moteurs à aimants permanents 2.4. Remarque sur les moteurs à aimants permanents 3.1. Caractéristiques sans shuntage de l'inducteur 3.2. Shuntage de l'inducteur 3.3. Démarrage 3.4. Freinage 3.5. Compoundage du moteur shunt 	istiques lors du fonctionnement en moteur allmente sion constante arques préliminaires	ices à excitation composée ératrice à excitation composée mentation du gain en puissance. Rototrol	actéristique à vide actéristiques en charge ice à excitation parallèle orçage. Caractéristique à vide actéristiques en charge ice à excitation série actéristique en charge	ques lors du fonctionnement ice entraînée à vitesse constante ues préliminaires	t de la f.e.m arque sur les relations f = BiL et e = BLv induite dans une section totale

sous tension variable Caractéristiques lors du fonctionnement en moteur alimenté 93

-	 Moteur à excitation séparée alimenté sous tension variable 	9
	1.1. Caractéristiques en moteur à excitation constante	0 0
	1.2. Simplification des caractéristiques	9 0
	 Les trajets possibles du point de fonctionnement 	9 0
	1.4. Marche à « puissance constante ».	9
	Les zones de fonctionnement possible	103
,	1.5. Notes sur la realisation de la tension variable	104
2.	Moteur à excitation série alimenté sous tension variable	109
	2.1. Caractéristiques sans shuntage de l'inducteur	109
	2.2. Shuntage de l'inducteur. Les zones de fonctionnement possible	110
	24 Notes sur la réalisation de la vicase. Fiellage	111
	2.4. Notes sur la realisation de la tension variable	112
Chap	Chapitre 7	

ω	.>	Essa 1.
 Détermination des caractéristiques en charge à partir d'essais à puissance réduite 1.1. Essais à puissance réduite en génératrice. Utilisations 2.2. Essai en moteur à vide. Utilisations 	 1.1. Frein électrique. La dynamo-frein 1.2. Freins mécaniques 1.3. Freins magnétiques 2. Méthodes d'opposition 2.1. Méthode d'Hopkinson 2.2. Méthode de Rayleigh et Kapp 2.3. Méthode de Blondel 2.4. Méthode d'Hutchinson 	Essais du moteur à courant continu 1. Essais directs en charge
124 124 129	115 117 117 117 118 119 120 120 121	115

Courants triphasés. Étude des systèmes équilibrés

161

Introduction

1.1. Définitions

Couplage des trois phases

1.3. Opérateur rotation

161 161 162 162 163 163 165

1.2. Propriété fondamentale

2.1. Couplage en étoile 2.2. Couplage en triangle

Schéma monophasé équivalent

3.1. Cas où les circuits des trois phases ne sont pas couplés

Partie 2

Rappels sur les courants alternatifs monophasés et triphasés

Courants monophasés		141
Valeur et représentations d'une grandeur sinusoïdale	inusoïdale	141
 Grandeur périodique, alternative, sinusoïdale Valeur efficace 	soïdale	141
1.3. Représentation vectorielle. Notation complexe	omplexe	142
1.4. Propriétés des grandeurs sinusoïdales	S	144
2. Impédances		145
3. Puissances		146
		146
3.2. Signification de la puissance réactive		147
et de la puissance réactive	a puissance active	148
 Méthodes usuelles d'études des circuits 		151
4.1. Exemple 1 : chute de tension dans une ligne4.2. Exemple 2 : dérivations échelonnées le long d'une ligne	ligne Iong d'une ligne	151
résistante et inductive	,	153
Annexe		
Les inductances des circuits couplés		155
A.1. Les divers flux		155
A.2. Les diverses inductances. Les coefficients de couplage, de dispersion	s de couplage, de dispersion	
A.3. La notion d'inductance dans les circuits saturés	aturés	
A.3.1. Circuits magnétiques avec entrefer A.3.2. Circuits magnétiques sans entrefer	er er	158

e 1.1. Le circuit ma	© La		
1. Constitution	voisier		
Le transformateur t	– La ph	203	A.2.4. Propagation des harmoniques dus a des recepteurs non linéaires
Chapitre 3	otocop	203	
negilie transitorio	oie noi	202	A.2.2. Propagation des narmoniques dus a des i.e.iii. non sinusoïdales
Básimo transitoire	n autor	201	
_	risée es	201	A.2. Génération et propagation des harmoniques dans les réseaux triphasés
A.2. Enroulements of	t un déli	200	A.1.2. Classification des harmoniques en triphasé
A.1. Enroulements co	it	198 198	
Calcul des inductan		198	Les harmoniques
Annexe A			Annexe
		194	2.3. Exemple simple
 Caracteristiques Chute de tens 		194	2.1. Conduite des carcais 2.2. Remarques sur les impédances
		193	70
		102	
		100	
2.1. Fonctionneme		188	
1. Constitution		184	1.1. Détermination des composantes
Le transformateur in		183	_
Chapitre 2		183	Courants triphasés. Étude des systèmes déséquilibrés
			Chapitre 3
		180	A.2. Systèmes de somme nulle
 Circuits magnetique 2.1. Groupement de 		179	A.1. Système diphasé
1.4. Rôle des entre		179	Autres systèmes polyphasés
1.2. Forme d onde on 1.3. Courant sinuso			Annexe
1.1. Construction			5.2. Remarques pratiques
1. Circuits magnétique		176 177	10.7
Bobines à noyau de r		176	5. Étude des circuits triphasés
Préliminaires : circuit		173	4.3. Remarques sur la mesure de la puissance par la méthode des deux wattmètres
Chapitre 1		1/2	
SUPPLY OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE P		172	
		172	4 Puissances
		170	Grandeurs cycliques

Transformateurs rartie 3

Ohar 2	1. Circuits magnétiques et bobines monophasés 1.1. Construction 1.2. Forme d'onde du courant absorbé par une bobine sans entrefer 1.3. Courant sinusoïdal équivalent. Inductance équivalente 1.4. Rôle des entrefers 2. Circuits magnétiques et bobines triphasés 2.1. Groupement de bobines monophasées 2.2. Circuit magnétique triphasé usuel 2.3. Autres circuits magnétiques triphasé usuel 2.3. Autres circuits magnétiques triphasés 1. Constitution	207 207 207 210 212 213 214 214 214 215 216 219
72	Circuits magnétiques et bobines triphasés 2.1. Groupement de bobines monophasées 2.2. Circuit magnétique triphasé usuel 2.3. Autres circuits magnétiques triphasés	214 214 215 216
Chap	ansformateur monophasé	219
-	Constitution	219
2	Fonctionnement. Schémas équivalents 2.1. Fonctionnement à vide. Rapport des tensions 2.2. Fonctionnement en charge. Rapport des courants 2.3. Chute de tension en charge. Schémas équivalents 2.4. Détermination des éléments du schéma équivalent	220 220 221 222 222 226
ω	Caractéristiques 3.1. Chute de tension secondaire	227 227 229

-	1. Constitution
2	Fonctionnement. Schémas équivalents
	2.1. Fonctionnement à vide. Rapport des tensions 2.2. Fonctionnement en charge. Rapport des courants
ω	3. Caractéristiques
	3.1. Chute de tension secondaire
	3.2. Rendement

A.1.	Calcul
Enroulements concentriques simples	ul des inductances de fuites

231 231 235 236

A.3.	A.2.
3. Enroulements alternés	Enroulements concentriques doubles

Constitution 1.1. Le circuit magnétique	e transformateur triphasé
239 239	239

1. Bobinage triphasé. Représentations	Création des champs tournants	Chapitre 1	Procédés généraux d'étude des machines à courant alternatif	Champs tournants.	Partie 4	4.1. Transformation triphasé-diphasé4.2. Passage du triphasé à un nombre de phases multiple de trois	-	 Le transformateur à plusieurs secondaires Schéma monophasé équivalent Utilisation du schéma équivalent 	2.4. Remarques pratiques		Le transformateur série 2.1. Principe		1.3. Schémas en triphasé 1.4. Htilisations		1 l'autotransformateur	es transformateurs spécially	Chapitre 4	 4.1. Conditions de mise en parallèle 4.2. Transformateur unique équivalent. Courant de circulation 	C	 3.3. Exemple de transfert du desequilibre des courants 3.4. Déséquilibre des tensions dû au déséquilibre des courants 		Fonctionnement en régime déséquilibré Schéma équivalent pour les systèmes direct et inverse		 2.1. Schema monophase equivalent 2.2. Détermination des éléments du schéma équivalent 	0
279	279					271 274	271	269 270 271	269	267 268	267 267	265	264	261	261	261		256 258	256	252 253	249	247	247	244	244
© Lavo	isier – La	a photoco	pie non autori	sée est	un délit														-						_
©Lavo	oisier – L	a photoco	opie non autor	sée es	r un delt																				
1. Les inductances des enroulements		Chapitre 3 Procédés mathématiques d'étude des machines	2.2. Enroulement à pas raccourci3. Enroulements monophasés	2.1. Enroulement à pas diamétral		0	Enroulements des machines à courant alternatif	Chapitre 2	non sinusoïdale	ω ₁	A.2. Champs tournants harmoniques A.2.1. Cas des répartitions non sinusoïdales		A.1.1. Effets des trois composantes A.1.2 Représentation de l'onde résultante	Champs tournants narmoniques	Champs tournants elliptiques.	Annexe	b. Cas des machines monophasées	4.2. La f.m.m. résultante. La vitesse synchrone		3.2. Nature de l'onde résultante. Représentation-	=	2.3. Effets de la multiplication du nombre d'encoches	2.1. Pourquoi la f.m.m. et non l'induction ?	Force magnétomotrice d'une phase	1.3. Multiplication du nombre d'encoches

 Cas des alternateurs à rotor lisse Réaction d'induit 	Chapitre 2 Réaction d'induit. Diagrammes	A.3. Caractéristique magnétiqueA.4. Notes sur les harmoniques de denture	 A.2. Cas de la répartition non sinusoïdale du flux inducteur A.2.1. F.e.m. induite dans une section A.2.2. F.e.m. par phase 	A.1. Cas de la repartition sinusoidale du flux inducteur A.1.1. F.e.m. induite dans une section A.1.2. F.e.m. par phase		2.2. Caractéristiques d'un alternateur isolé2.3. Caractéristiques d'un alternateur relié à un réseau puissant	g	1.1. Construction 1.2. Principe	Construction. Principe. Caractéristiques	Chapitre 1	Partie 5 Machines synchrones	3.3. Les composantes relatives	E,		1.1. Cas des machines à rotor lisse1.2. Cas des machines à pôles saillants2. Expression générale du couple électromagnétique
357 © Lavoisier – La	357		352 352 353	350 350 351	350	343 344	341 341	337 337 339	337			330	325 325	319	311
53 General Control of the Control of	2 2 2 2	3. Le mo 3.1. 3.2.	2.	0 5	Chapitre 3 Couplage et marche en parallèle des machines synchrones.	 C.1. Réactances relatives aux trois composantes C.2. Mesure de X_i et X₀ 	urs triphasés en régime déséquilibré	B.2. Kole des amortisseurs dans les alternateurs triphasés	action d'induit	Annexe B Cas des alternateurs monophasés	A.1. Expression de l'angle interne. Conséquences A.2. Lecture de P et Q. Courbes d'égal E _J /V	Annexe A Particularités des machines à pôles saillants	3. Remarques sur les diagrammes 3.1. Causes de l'écart sur le courant d'excitation 3.2. Notes sur l'autoamorçage de l'alternateur 3.3.2. Notes sur l'autoamorçage de l'alternateur	ices synchrones	1.2. Diagramme à réactance synchrone 1.3. Diagramme de Potier 2. Cas des alternateurs à pôles saillants
	393	391 392 393	388 390	387 387	387	384	383	381	380	380	375 377	375	372	368 370 372	362 365

 3. Alimentation du moteur 3.1. Schéma utilisé 3.2. Les deux modes de fonctionnement 	 Étude du couple Notations. Relations préliminaires Couple créé par une phase Couple total 	 Les divers types de moteurs à réluctance variable Moteurs à circuit magnétique simple Moteurs à circuit magnétique multiple Les deux grands domaines d'utilisation 	Chapitre 5 Notes sur les moteurs à réluctance variable	 Exemples Remarque préliminaire sur les conventions de signes Établissement de la tension à vide d'un alternateur Court-circuit triphasé d'un alternateur à vide 	3.1. Impédances opérationnelles suivant les deux axes3.2. Mise en évidence des flux. Couple3.3. Constantes de temps3.4. Réactances		 Modèle mathématique de la machine 1.1. Modélisation des amortisseurs 1.2. Machine synchrone idéalisée. Équations générales Transformation de Park. Simplifications 	Chapitre 4 La machine synchrone en régime transitoire	=	A.1. Le moteur à courant continu : moteur synchrone à fréquence variable semple de SS A.2. Le moteur synchrone autopiloté A.2.1. Schéma d'ensemble. Principe A.2.2. Commutations. Condition d'auto-commutation A 2 3 Le problème du démarrage	Le moteur synchrone alimenté à fréquence variable
435 435 436	427 427 429 433	423 424 425 426	423	417 417 418 419	411 412 412 414	408 409 410 410	403 403 405 408	403	400 400 401	396	396
© Lavoisier – La p	photocopie non aut	orisée est un délit									
Claoser-Lap	0 0 1 1	10	200	2	223	5		2		200	
5. Freinage. Fonctionnement en génératrice5.1. Freinage par inversion du sens du flux tournant5.2. Freinage par courants de Foucault5.3. Génératrice asynchrone	 Démarrage Démarrage par rhéostat secondaire Démarrage par réduction de la tension d'alimentation Le moteur à double cage 			1.3. 1.4. Le di 2.1.		Chapitre 2 Le moteur asynchrone alimenté tansion et fréquence constantes	Schémas équivalents 3.1. Mise en équations 3.2. Transformateur et schémas équivalents 3.3. Identification des éléments du schéma simplifié	2.1. Le glissement 2.2. Fréquence rotorique 2.3. Effets des courants rotoriques. Couple. Flux résultant	Construction 1.1. Disposition générale 1.2. Les deux types de rotors	hapltre 1 Construction. Principe. Schémas équivalents du moteur asynchrone triphasé	Machines asynchrones

469 470 473 476 479 479 481

 Modèle mathématique de la machine Hypothèses Équations générales de la machine idéalisée Transformation de Park. Application Forme générale des équations transformées Conditions de simplification Mise en évidence des flux. Expressions du couple Principe de la commande vectorielle 	La machine asynchrone en régime transitoire	Chapitre 4	 A.1. Moteurs à deux vitesses synchrones A.2. Montage en cascade de deux moteurs A.2.1. Calcul de la vitesse synchrone du groupe A.2.2. Calcul du partage de la puissance 	Changement du nombre de pôles	Annexe	 Action sur le glissement 1.1. Variation de la valeur de la tension d'alimentation 1.2. Variation de la résistance secondaire 1.3. Récupération de la puissance de glissement 2. Variation de la fréquence d'alimentation 2.1. Caractéristiques à flux constant 2.2. Cycloconvertisseurs 2.3. Onduleurs de courant 2.4. Onduleurs de tension 	Variation de la vitesse du moteur asynchrone	Chapitre 3	B.1. Effets des harmoniques d'espaceB.2. Le phénomène de GörgesB.3. Fonctionnement en régime déséquilibré	es courants des courants	Annexe B	A.1. Diagramme des impédancesA.2. Diagramme des courantsA.3. Construction et utilisation du diagramme corrigé	Annexe A Tracé plus précis du diagramme circulaire
5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	517	un délit	512 513 514 515	512		493 493 495 497 500 500 503 508	493		489 490 491	489		485 486 488	485
					Index	Annexe Moteur monophasé série à collecteur A.1. Effet d'un champ alternatif sur un induit à collecteur A.1.1. F.e.m. induite par spire A.1.2. F.e.m. entre balais A.2. Description du moteur série. Principe. Conséquences A.3. Diagramme: Caractéristiques	5. Utilisation	3. Caractéristiques	Principe Diagramme de fonctionnement 2.1. Courant et tensions des moteurs fictifs 2.2. Le cercle construit et son utilisation	Motour asynchrone monophasé	Chapitre 5		 Transformation de Ku. Application Forme générale des équations transformées Conditions de simplification