

COLLECTION ÉLECTRICITÉ

VOLUME 2

Traction électrique

Roger Kaller
et Jean-Marc Allenbach



PRESSES POLYTECHNIQUES ET UNIVERSITAIRES ROMANDES

TABLE DES MATIÈRES

CHAPITRE 8	EXEMPLES DE VÉHICULES RÉALISÉS	1
	8.1 Présentation d'ensemble	
	BEISPIELE VON HERGESTELLTEN	
	TRIEBFahrZEUGEN	17
	8.1 Allgemeine Darstellung	
	EXAMPLES OF VEHICLE EMBODIMENTS	25
	8.1 Overall presentation	
	EJEMPLOS DE VEHÍCULOS CONSTRUIDOS	33
	8.1 Presentación de conjunto	
	8.2 Véhicules pour monophasé à fréquence industrielle	
	8.3 Véhicules pour monophasé à fréquence spéciale	
	8.4 Véhicules pour triphasé	
	8.5 Véhicules polymorphes	
	8.6 Véhicules pour «basse» tension	
	8.7 Véhicules pour continu 1,5 kV	
	8.8 Véhicules pour continu 3 kV	
	8.9 Véhicules à accumulateurs	
	8.10 Véhicules pour Diesel-électrique	
	8.11 Véhicules bimodes	
ANNEXE VI	ADRESSES D'INDUSTRIES FERROVIAIRES	393
ANNEXE VII	FORMULAIRE DE TRACTION	395
ANNEXE VIII	VOCABULAIRE FERROVIAIRE	397
	Eisenbahnwortschatz / Railway vocabulary /	
	Vocabulario ferroviario	
ANNEXE IX	RÉSUMÉ DES PRINCIPALES CHAÎNES DE TRACTION	401
ANNEXES X	RÉSUMÉ DES PRINCIPALES TRANSMISSIONS	407
	REMERCIEMENTS	411
	BIOGRAPHIES DES AUTEURS	413

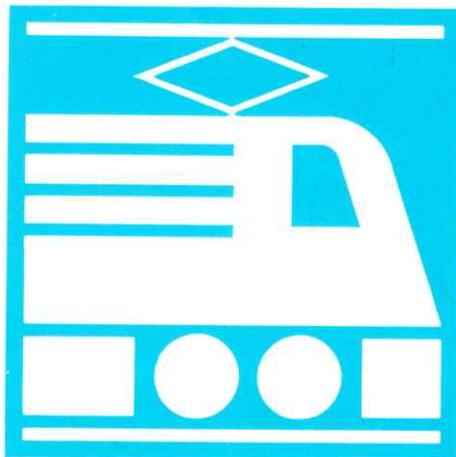
COLLECTION ÉLECTRICITÉ

VOLUME 2

Traction électrique

Roger Kaller et Jean-Marc Allenbach

Les deux volumes de *Traction électrique* sont destinés avant tout aux étudiants des hautes écoles techniques et aux ingénieurs ferroviaires. ■ L'ingénieur travaillant dans le domaine de la traction doit disposer de connaissances de base solides et étendues. Il doit notamment maîtriser la physique du comportement d'un convoi ferroviaire, avec les spécificités que cela implique, tant sur le plan informatique, électronique et électronique de puissance que sur le plan évident de l'électrotechnique. Les manuels traitant de telles matières doivent ainsi décrire les cas particuliers de la traction électrique et de la chaîne de traction. Les auteurs, en en faisant le sujet principal du premier volume, comblent une lacune de la littérature. ■ Le second volume, quant à lui, présente une impressionnante collection de 85 fiches signalétiques décrivant des véhicules moteurs en service. Chaque fiche comporte une photographie du véhicule, un croquis au 150^e, le schéma simplifié de puissance, les caractéristiques d'effort de traction et de freinage en fonction de la vitesse ainsi que les raisons du choix, quelques remarques, un renvoi à la théorie du volume 1 et une bibliographie succincte se rapportant au véhicule décrit. ■ Ainsi, à l'aide d'exemples de nombreuses réalisations suisses et étrangères, cet ouvrage retrace l'évolution considérable accomplie dans les différents secteurs du domaine de la traction électrique.



ISBN 2-88074-275-7



PRESSES POLYTECHNIQUES ET UNIVERSITAIRES ROMANDES