

REVUE DE DROIT DES

TRANSPORTS



TERRESTRE - MARITIME - AÉRIEN - AUXILIAIRES

N° 1

JANVIER 2008

ISSN 1956-757X

SOUS LA DIRECTION DE :

Philippe DELEBECQUE, *professeur,*
université Paris I
(Panthéon-Sorbonne)

Loïc GRARD, *professeur,*
université Montesquieu-Bordeaux IV

Christophe PAULIN, *professeur,*
université Toulouse I



Repère 1

Alertes 1 à 12

Études 1 et 2

Commentaires 1 à 19

1 L'évolution du droit des transports en Europe. Propos conclusifs

(Séminaire international de l'UAE, Marseille, 12 octobre 2007) (p. 10)

Étude par Isabelle BON-GARCIN, *Maître de conférences à la faculté de droit et de science politique, université Lumière Lyon 2, directrice scientifique de l'IDIT*

Notamment ce mois-ci :

1 Transport terrestre
Eurostar n'a pas développé de pratiques anticoncurrentielles sur Paris/Londres (p. 21)
par Loïc GRARD

4 Transport routier international de marchandise
Exception d'incompétence et contredit (p. 26)
par Olivier STAES

11 Transport maritime
Limitation de responsabilité des armateurs (p. 31)
par Martin NDENDÉ

15 Transport aérien
Bruit autour des aéroports : la stratégie contentieuse mise en échec (p. 34)
par Loïc GRARD

Sommaire

P. 1 Repère

2008 - année Lisbonne n° 1

P. 2 Alertes

n° 1 à 12

P. 10 Études

L'évolution du droit des transports en Europe n° 1

Règlement (CE) n° 864/2007 du 11 juillet 2007 sur la loi applicable aux obligations non contractuelles dit « Rome II » et son application en matière d'activité de transport n° 2

Commentaires

P. 21 Transports terrestres

● Concurrence

↳ Eurostar n'a pas développé de pratiques anticoncurrentielles sur Paris/Londres n° 1

● Transport de marchandises

Action directe du transporteur n° 2

● Transport routier

L'excès de vitesse commis par un chauffeur en dehors de son travail peut-il être rattaché à sa vie professionnelle ? n° 3

● Transport routier international de marchandises

↳ Exception d'incompétence et contredit n° 4

● À noter également n° 5 à 9

P. 30 Transport maritime

● Responsabilité du transporteur

Transport maritime et commission de transport n° 10

● Responsabilité des armateurs

↳ Limitation de responsabilité des armateurs n° 11

● À noter également n° 12 et 13

P. 33 Transport aérien

● Concurrence

Regroupement d'entreprises de services électroniques de voyages par SMD : la Commission valide n° 14

● Environnement

↳ Bruit autour des aéroports : la stratégie contentieuse mise en échec n° 15

● À noter également n° 16 à 19

La Rédaction attire l'attention plus particulière des lecteurs sur l'importance des articles dont le titre est précédé d'un filet

Index

Aviation civile			
Sécurité aérienne	alerte 9		
Commission de transport			
Commissionnaire substitué	comm. 7		
Responsabilité du commissionnaire	comm. 8, 9		
Commissionnaire en douane			
Pénalités fiscales	comm. 12		
Compétence			
Contredit	comm. 4		
Concurrence			
Transport ferroviaire	comm. 1		
Droit aérien			
Droit du travail	comm. 19		
Droit maritime			
Europe	étude 2		
Navigation intérieure	alerte 4		
Pollution maritime	alerte 5, 7		
Réparation navale	comm. 13		
Droit social			
Chauffeurs routiers	comm. 3, 5		
Personnel navigant	alerte 2		
Europe			
Espace aérien	alerte 3		
Libéralisation des transports aériens	alerte 8		
Réseau transeuropéen de transports	alerte 6		
Traité	repère 1		
Transposition de directive	alerte 5		
Politique des transports			
Intermodalité	alerte 1		
Réglementation	étude 1		
Réseau transeuropéen de transports	alerte 6		
Prescription annale			
Champ d'application	comm. 6		
Responsabilité du transporteur maritime			
Exonération	comm. 10		
Transport aérien			
Concurrence	comm. 14		
Espace aérien	alerte 3		
Nuisances sonores des aéronefs	comm. 15		
Ouverture à la concurrence	alerte 8		
Personnel navigant	alerte 2		
Transport de personnes	alerte 10		
	comm. 16 à 18		
Transport de marchandises			
Action directe du transporteur	comm. 2		
Transport ferroviaire			
Liaison ferroviaire	alerte 12		
Transport de personnes	alerte 11		
Transport maritime			
Responsabilité du transporteur	comm. 11		