

Dominique Barjot & Jacques Dureuil (dir.)

150 ans de génie civil

une histoire de centraliens

Préface de Gilbert Lacombe



TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos	
Jean-Louis Bordes, Jacques Dureuil, Gilbert Lacombe	7
Préface	
Gilbert Lacombe.....	9
Remerciements.....	13
Introduction générale	
Dominique Barjot.....	15

PREMIÈRE PARTIE DES MATÉRIAUX TOUJOURS PLUS PERFORMANTS

L'ingénieur et l'histoire des matériaux	
Denis Woronoff	49
Les centraliens et la construction métallique de 1830 à 1914	
Jean-François Belhoste.....	59
La construction métallique contemporaine	
Yvon Lescouarc'h	85
Hennebique et la construction en béton armé, 1892-1914 : du brevet au matériau	
Gwénaél Delhumeau & Pascal Désabres	95
Campenon Bernard : les centraliens, une contribution décisive au sein du groupe (1920-1987)	
Dominique Barjot.....	105
À propos de la précontrainte	
Daniel Dutoit & Gilbert Lacombe	135
Les bétons contemporains	
François Cussigh	139

269

150 ANS DE GÉNIE CIVIL • PUPS • 2008

DEUXIÈME PARTIE
DES PROCÉDÉS TOUJOURS PLUS EFFICACES

Images du génie civil en France	
Bernard Marrey.....	147
Dumez : une entreprise de centraliens (1890-1990)	
Dominique Barjot.....	155
La définition du standard de construction du pont suspendu léger : l'ouvrage de Tournon-Tain sur le Rhône (1821-1825)	
Michel Cotte.....	177
Les méthodes de construction des ouvrages d'art de portée intermédiaire en béton armé précontraint : pratiques et évolutions	
Laurent Boutillon.....	195
Les tunnels : de l'explosif au tunnelier	
Jean-Luc Toris.....	209
Survol de l'histoire des fondations	
François Vahl.....	221
Évolution des méthodes de construction dans le bâtiment	
Jean Bard.....	247
Bibliographie.....	253
Abstracts.....	258
Présentation des auteurs.....	265
Table des matières.....	269

La réussite de Francis Bouygues et celle des frères Chaufour à peu près au même moment symbolisent le mieux la réussite centralienne dans le secteur du génie civil et, plus largement, du bâtiment et des travaux publics. Cette réussite revêt d'autant plus d'importance que l'industrie française des travaux publics reste sans doute aujourd'hui la plus importante d'Europe (même si l'on ne peut pas en dire de même du bâtiment), grâce à quelques grands groupes. Sa réputation internationale est particulièrement assise dans le domaine des grands viaducs, comme le montrent les exemples de Rion Antirion et de Millau. Elle s'inscrit notamment dans la dialectique entre matériaux et procédés, où l'on retrouve, en position privilégiée, l'apport des centraliens.

Maquette couverture : www.steplianemerger.fr

Couverture : Pont de la Confédération, Canada, 1997 (concepteur : Jean Muller, constructeur : Dumez-GTM).
Crédits : Augusto da Silva/Graphix Images. Remerciements Vinci

ISBN 978-2-84050-569-3	SODIS F129-925	
9 782840 505693		
		30 €



www.presses-sorbonne.info