

Sous la direction de Serge Wachter, Jacques Theys, Yves Crozet et Jean-Pierre Orfeuill

La mobilité urbaine en débat

Cinq scénarios pour le futur ?

S

T

A

B

É

D

46

Les territoires métropolitains
sont **façonnés** par la mobilité...

Penser leur devenir à travers
des scénarios doit conduire à interroger
les politiques publiques
dans toutes leurs dimensions...



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



ministère
des Transports
de l'Équipement
du Tourisme
et de la Mer

© CERTU - 2005

Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer
Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et
les constructions publiques

Toute reproduction intégrale ou partielle, faite sans le consentement
du CERTU est illicite (loi du 11 mars 1957). Cette reproduction par
quelque procédé que ce soit, constituerait une contrefaçon sanctionnée
par les articles 425 et suivants du Code pénal.

Coordination : Service Éditions (Patrick Marchand)

Mise en page : Laurent Mathieu - Graphiste - tél. 06 13 41 04 53


Impression : JOUVE 01 44 76 54 40

Achevé d'imprimer : octobre 2005

Dépôt légal : 4^e trimestre 2005

ISBN : 2-11-095319-5

ISSN : 1280-1631



Sommaire

Préface	3
Sommaire	5
Introduction	7

Première partie

Éléments pour une prospective de la mobilité Tendances et état des lieux	12
1. L'évolution de la mobilité : un processus continu mais disparate	15
2. Mieux articuler entre elles les interprétations de la croissance de la mobilité	33
3. La prospective de la mobilité au cœur d'une réflexion sur le futur des sociétés urbaines	47

Deuxième partie

Les enjeux de la mobilité urbaine	74
1. La mobilité facilitée est essentielle au développement économique	82
2. Les attentes individuelles des acteurs urbains	88
3. La mobilité produit-elle des inégalités ?	91
4. Les enjeux environnementaux au cœur du débat sur l'avenir de la mobilité urbaine	95
5. La mobilité urbaine au cœur des politiques locales	108
6. L'enjeu financier, clé de voûte de la mobilité	119
Conclusion	124

Troisième partie

Les cinq scénarios de mobilité urbaine	128
Introduction aux cinq scénarios	130
Scénario 1 <i>Homo technicus</i> , volontarisme et technologie	142
Scénario 2 <i>Homo œconomicus</i> , maîtrise des coûts et vérité des prix de la mobilité	151
Scénario 3 <i>Homo contractor</i> , maîtrise de la mobilité par des transactions privées	160
Scénario 4 <i>Homo politicus</i> , maîtriser la mobilité par une transaction urbaine	169
Scénario 5 <i>Homo civis</i> , innovations et stratégies locales pour une mobilité soutenable	178
Conclusion	193
Bibliographie	197
Liste des figures	201
Table des matières	205