

LA TECHNIQUE DE LA RÉPARATION AUTOMOBILE



LE MOTEUR

Mise au point et contrôles

Essais et mesures

tome
1

M. Desbois
L. Marié
J.-P. Martin

Table des matières

Introduction	—	La réparation des automobiles	5
Chapitre I	—	Le contrôle des performances du moteur :	
—	—	I. Les performances d'un moteur	21
—	—	II. Les mesures de performance	23
—	—	III. Contrôle des fonctions composantes du moteur, le diagnostic	36
Chapitre II	—	L'allumage :	
—	—	I. Rappel	43
—	—	II. Analyse de la fonction	44
—	—	III. Analyse des perturbations	44
—	—	IV. Contrôle et réglage du circuit d'allumage	47
Chapitre III	—	La carburation et l'alimentation :	
—	—	I. Le moteur ne part pas	84
—	—	II. Le moteur marche anormalement	88
—	—	III. Le moteur s'arrête spontanément	94
—	—	Réglage des carburateurs :	
—	—	I. Cas nécessitant une modification du réglage	96
—	—	II. Classification des opérations et généralisation des méthodes à suivre	96
—	—	III. Équipements d'injection	102
Chapitre IV	—	L'étanchéité du moteur :	
—	—	I. Défauts de compression	109
—	—	II. Analyse des défauts de compression	110
Chapitre V	—	Le vilebrequin et la ligne d'arbre	134
Chapitre VI	—	La réfection et le montage des bielles	141
Chapitre VII	—	Le réglage d'une distribution	147
Chapitre VIII	—	Le refroidissement et le graissage :	
—	—	I. Défauts de refroidissement	161
—	—	II. Défauts de graissage	167
Chapitre IX	—	Assemblage des organes	173
—	—	I. Le serrage des écrous	173
—	—	II. Le montage des tuyauteries	177
—	—	III. Les joints d'étanchéité	181
Chapitre X	—	Tableau récapitulatif des principaux types de pannes et incidents de fonctionnement	188
Principales unités utilisées en mécanique automobile			207
Lexique en quatre langues (français, anglais, allemand, italien)			209